RALLYPAC *Mod*

BEDIENUNGSANLEITUNG

EINBAU, EINSTELLUNGEN UND DISPLAYS
RALLYPACMOD & RALLYPACMOD+



DEUTSCH · 2026

DANKE, DASS SIE SICH FÜR DEN RALLYPAC ENTSCHIEDEN HABEN

Der Rallypac greift die Idee des originalen Rally-Pac auf — Uhr und Drehzahlmesser an der Lenksäule — und überträgt sie in die Elektronik: zwei runde Displays, per GPS gemessene Geschwindigkeit, Ihre Android-Benachrichtigungen und beim RallypacMOD+ Stoppuhren, Gefahrenstellen-Erkennung und Tankstellensuche. Diese Anleitung begleitet Sie vom Einbau bis zum letzten Display.

INHALT

1. Ihr Rallypac
2. Was Sie wissen sollten
3. Montage an der Lenksäule
4. Elektrischer Anschluss
5. Erster Start
6. Die Taste: WLAN oder Bluetooth
7. Die Einstellungsseite öffnen
8. Alle Einstellungen im Einzelnen
9. Die App RallyPac Compagnon
10. Was jedes Display zeigt
11. Navigation, Anrufe und Warnungen
12. 4G-Funktionen
13. Fehlerbehebung
14. Technische Daten und Garantie

DIE DREI WICHTIGSTEN PUNKTE

- Der Rallypac sendet ein eigenes WLAN `RallyPac` (Passwort `rallypac`): Darüber wird er im Browser des Smartphones eingestellt.
- Ein **langer Druck (1 Sekunde)** auf die Taste wechselt zwischen WLAN und Bluetooth.
- Benachrichtigungen, Navigation und Datenaktualisierungen laufen über die Android-App **RallyPac Compagnon**, per Bluetooth.

IHR RALLYPAC



Der Rallypac an der Lenksäule einer Mustang von 1965: links der Drehzahlmesser, rechts der GPS-Tacho.

ZWEI DISPLAYS NACH WAHL

Jedes runde Display (2,1 Zoll, 360 × 360 Pixel) zeigt, was Sie möchten: Drehzahlmesser, Tacho, Uhr, Geschwindigkeit in großen Ziffern, Bordcomputer, Stoppuhr oder Tankstelle. Beide Displays sind austauschbar.

PLUG & PLAY

Wie das Rally-Pac von damals wird er an der Lenksäule befestigt und angeschlossen, ohne Kabel zu durchtrennen oder Originalteile zu verändern.

EINSTELLUNG PER SMARTPHONE

Für die Einstellungen ist keine App nötig: Das Gerät sendet sein WLAN, und die Einstellungsseite öffnet sich im Browser.

MIT IHREM ANDROID VERBUNDEN

Mit der App RallyPac Compagnon erscheinen Anrufe, Nachrichten und Anweisungen von Google Maps oder Waze auf den Displays.

RALLYPACMOD ODER RALLYPACMOD+?

FUNKTION	RALLYPACMOD	RALLYPACMOD+
2 runde Displays, Uhr, Drehzahlmesser, GPS-Tacho	✓	✓
Bordcomputer (Fahrt, Batterie, Wartung)	✓	✓
Anrufe, Nachrichten, Google-Maps-/Waze-Navigation (Android)	✓	✓
WLAN-Einstellungsseite, 10 Sprachen, km/h oder mph	✓	✓
Stoppuhr (0-100 km/h, 400 m, Durchzug 80-120)	–	✓
Offline-Erkennung von Gefahrenstellen	–	✓
Nächste Tankstelle	–	✓
4G-Modul: GPS-Diebstahlschutz, Geofencing, SMS-Warnungen (SIM-Karte nicht enthalten)	–	✓

Ein RallypacMOD kann später nicht zu einem RallypacMOD+ umgerüstet werden.

WAS SIE WISSEN SOLLTEN

KOMPATIBILITÄT

Der Rallypac wird an der Lenksäule der Fahrzeuge befestigt, die ab Werk das Rally-Pac erhielten (Mustang 1964½–1966, Falcon und Fairlane 1964), sowie an Ford- und Mercury-Modellen derselben Zeit mit dieser Lenksäule.

Nur Bodenschaltung: Lenksäulen mit Lenkradschaltung und nachgerüstete neigbare Lenksäulen sind nicht geeignet. Im Zweifel senden Sie uns vor dem Einbau ein Foto Ihrer Lenksäule.

WERKZEUG

- Schraubendreher und Schlüssel passend zur Befestigungsschelle.
- Ein Voltmeter (empfohlen), um das geschaltete +12 V zu finden.
- Ein Smartphone: Android für Benachrichtigungen und Navigation, jedes Smartphone für die Einstellungen.

SICHERHEIT

- Zündung ausschalten und vor jedem Anschluss **den Minuspol der Batterie abklemmen**.
- Kabel fern von beweglichen Teilen (Lenkung, Pedale) und Wärmequellen verlegen.
- Den Rallypac nie während der Fahrt einstellen: zuerst anhalten.
- Die angezeigten Informationen sind eine Hilfe: Verkehrszeichen und Geschwindigkeitsbegrenzungen immer beachten.

GEFAHRENSTELLEN UND VORSCHRIFTEN

In manchen Ländern sind Blitzerwarner verboten oder eingeschränkt. Informieren Sie sich über die Regeln des Landes, in dem Sie fahren, und schalten Sie die Funktion bei Bedarf ab (RallypacMOD+).

IPHONE?

Uhr, Drehzahlmesser, GPS-Tacho, Einstellungsseite und die Funktionen des RallypacMOD+ funktionieren mit jedem Smartphone. Nur Benachrichtigungen und Navigation auf dem Display erfordern Android.

3 EINBAU

MONTAGE AN DER LENKSÄULE

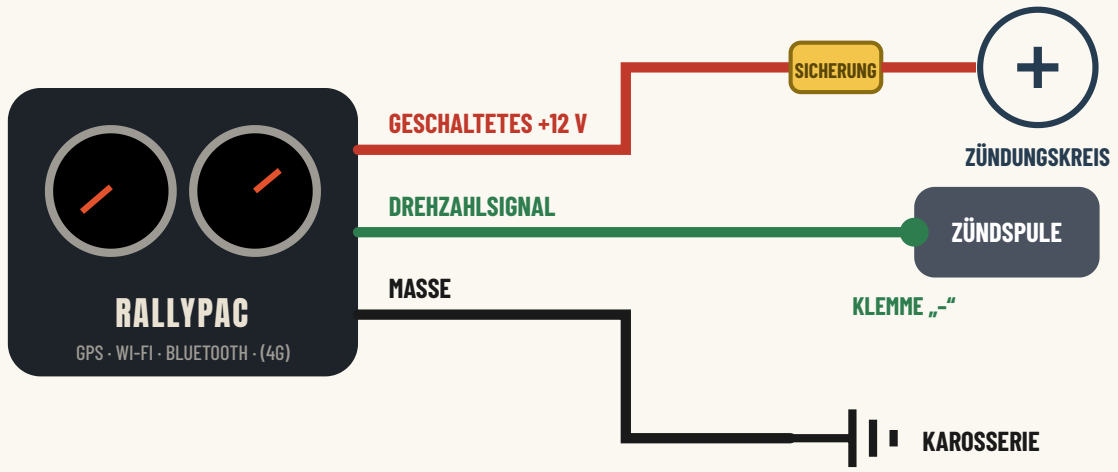
Der Rallypac nimmt den Platz des originalen Rally-Pac ein: Er wird an der Lenksäule direkt hinter dem Lenkrad montiert.

1. **Position festlegen.** Das Gerät sitzt oben auf der Lenksäule, die Displays zum Fahrer gerichtet, ohne die Instrumente zu verdecken.
2. **Schelle öffnen** und um die Lenksäule legen. Hatte Ihr Auto ein Rally-Pac, genau dessen Position übernehmen.
3. **Gerät ansetzen** und leicht anziehen: prüfen, dass sich das Lenkrad frei von Anschlag zu Anschlag drehen lässt und die Blinker normal zurückstellen.
4. **Displays ausrichten** auf Ihre Augen in Fahrposition, dann fest anziehen, ohne die Lenksäule zu quetschen.
5. **Kabel** an der Lenksäule entlang unter das Armaturenbrett führen und mit Kabelbindern befestigen.

4 EINBAU

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Drei Verbindungen genügen: eine Versorgung, die mit der Zündung kommt, eine Masse und das Drehzahlsignal. Alles andere — GPS, WLAN, Bluetooth und beim RallypacMOD+ 4G — steckt bereits im Gerät.



Prinzipschaltbild der drei Verbindungen. Das Drehzahlsignal ist im Gerät galvanisch getrennt: Es stört die Zündung nicht.

1. **Bei abgeklemmter Batterie** ein abgesichertes **geschaltetes +12 V** suchen: vorhanden bei eingeschalteter Zündung, nicht vorhanden bei ausgeschalteter (mit dem Voltmeter prüfen). So geht der Rallypac mit dem Auto an und aus.
2. Die **Masse** an einem sauberen Metallpunkt der Karosserie oder an der originalen Masse des Armaturenbretts anschließen.
3. Das **Drehzahlsignal** an die **Klemme „–“ der Zündspule** anschließen (das Kabel zum Unterbrecher oder zur elektronischen Zündung). Bei elektronischer Zündung deren „Tach“-Ausgang verwenden.
4. Batterie wieder anklemmen und Zündung einschalten: Der Rallypac startet (Kapitel 5).

ERSTER START

1. **Zündung einschalten.** Die Displays zeigen einige Sekunden die Startlogos, dann blenden die Instrumente ein.
2. **GPS seine Position finden lassen.** Beim ersten Mal einige Minuten im Freien unter freiem Himmel einplanen, danach genügen wenige Sekunden. Solange das GPS keinen Empfang hat, bleibt der Tacho auf null.
3. **Die Uhrzeit stellt sich selbst** per GPS: nichts zu tun.
4. **Kilometerstand einstellen**, damit der Kilometerzähler dem des Autos entspricht (Kapitel 8, „Kilometerzähler").

GUT ZU WISSEN

Beim Start schaltet der Rallypac sein **WLAN** ein, damit Sie ihn einstellen können. Nach 10 Minuten ohne verbundenes Smartphone wechselt er von selbst zu **Bluetooth**, um die Android-App wiederzufinden.



Die Startlogos.

DIE TASTE: WLAN ODER BLUETOOTH

Damit die Displays den ganzen Speicher nutzen können, verwendet der Rallypac immer nur eine Funkverbindung: **WLAN** für die Einstellungen oder **Bluetooth** für die Android-App.

ICH MÖCHTE…	ICH…
Den Rallypac am Smartphone einstellen	Zündung einschalten (das WLAN bleibt 10 Minuten an) oder mit einem **langen Druck** das WLAN wieder einschalten.
Anrufe, Nachrichten und Navigation empfangen	Das Ende der 10 Minuten abwarten oder mit einem **langen Druck** zu Bluetooth wechseln, dann die App RallyPac Compagnon öffnen.
Wissen, in welchem Modus ich bin	Das Display „GPS- und WLAN-Infos" anzeigen: Es zeigt das aktive WLAN (Name und Passwort) oder den Status der Bluetooth-Verbindung.

7 EINSTELLUNGEN

DIE EINSTELLUNGSSEITE ÖFFNEN

Nichts zu installieren: Der Rallypac hat eine eigene Webseite. Ihr Smartphone verbindet sich damit wie mit jedem WLAN.

1. Zündung an, Auto steht: die **WLAN-Einstellungen** Ihres Smartphones öffnen.
2. Das Netz `RallyPac` wählen und das Passwort `rallypac` eingeben.
3. Die Einstellungsseite öffnet sich von selbst. Falls nicht, den Browser öffnen und `http://192.168.4.1` eingeben.
4. Gewünschtes ändern und im jeweiligen Bereich auf **Speichern** tippen: Die Displays ändern sich sofort.

IHR SMARTPHONE MELDET „KEIN INTERNET“?

Das ist normal: Das WLAN des Rallypac bietet keinen Internetzugang. Wenn das Smartphone anbietet, verbunden zu bleiben, bestätigen Sie.

OBEN AUF DER SEITE

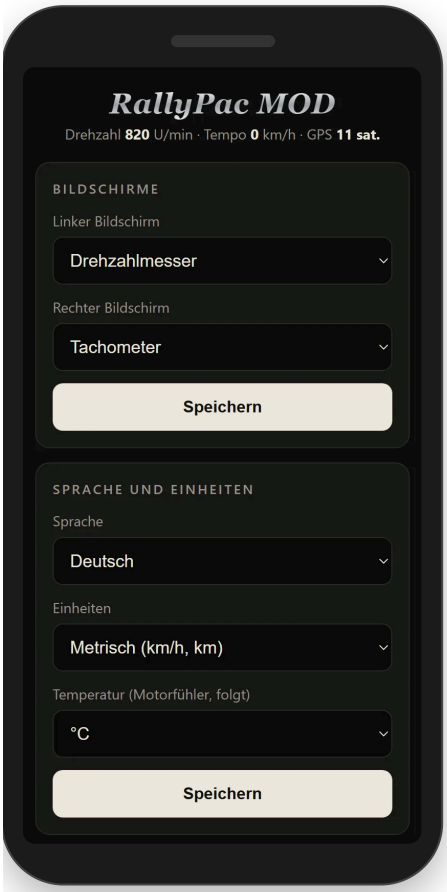
Die Leiste zeigt live Drehzahl, Geschwindigkeit und Anzahl der GPS-Satelliten: praktisch, um den Anschluss des Drehzahlmessers zu prüfen.



Verbindung mit dem WLAN „RallyPac“ (Illustration).

ALLE EINSTELLUNGEN IM EINZELNEN

Bildschirmfotos der Einstellungsseite des Geräts, wie sie auf einem Smartphone erscheint.



DISPLAYS

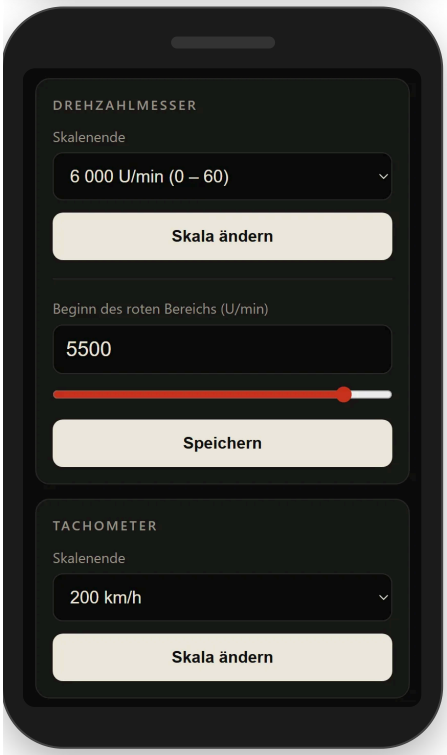
Wählen Sie, was das **linke Display** und das **rechte Display** zeigen: Drehzahlmesser, Tacho, Uhr, Geschwindigkeit in großen Ziffern, Bordcomputer, Stoppuhr oder Tankstelle. Auf **Speichern** tippen.

Die Displays Stoppuhr und Tankstelle betreffen den RallypacMOD+.

SPRACHE UND EINHEITEN

Sprache der Displays: Französisch, Englisch, Deutsch, Spanisch, Italienisch, Portugiesisch, Niederländisch, Schwedisch, Polnisch oder Tschechisch.

Einheiten: metrisch (km/h, km) oder imperial (mph, Meilen). Beim Wechsel werden Kilometerzähler und Trip umgerechnet und die Tachoskala angepasst.



DREHZAHLMESSER

Skalenende: 6.000, 7.000 oder 8.000 U/min je nach Motor. Auf **Skala ändern** tippen: Das Zifferblatt wird neu gezeichnet.

Beginn des roten Bereichs: von 2.000 U/min bis zum Skalenende. Ein rotes Band erscheint auf dem Zifferblatt; das Shift Light nutzt es (siehe „Fahren“).

TACHO

Skalenende: 160, 200 oder 240 km/h (100, 120, 140 oder 160 mph in imperialen Einheiten).

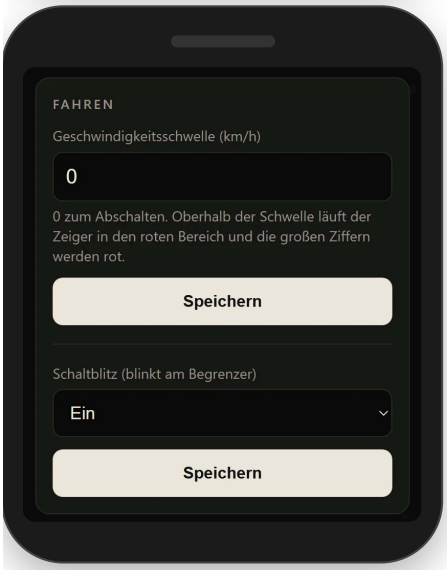


KILOMETERZÄHLER

Den aktuellen Kilometerstand des Autos eingeben (bis 999.999,9) und **Kilometerstand speichern**. Der Zähler läuft dann per GPS von dort weiter.

TRIP

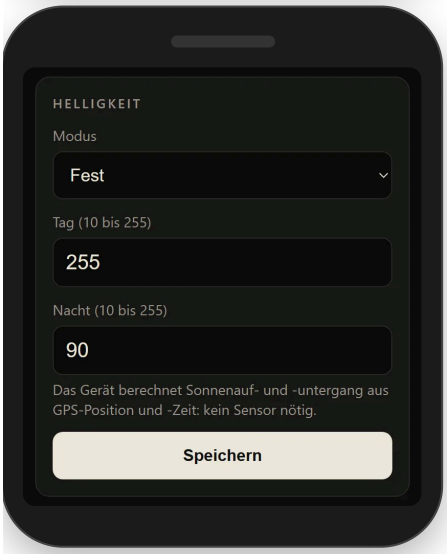
Trip zurücksetzen setzt den Tageszähler und die Statistik des Bordcomputers zurück (Höchstgeschwindigkeit, Schnitt, Zeit, Strecke).



FAHREN

Geschwindigkeitsschwelle: von 30 bis 400 (0 zum Abschalten). Darüber wechselt der Tacho in sein rotes Band und die großen Ziffern werden rot.

Shift Light: Eingeschaltet lässt es die Displays blinken, sobald die Drehzahl den roten Bereich erreicht — Zeit zum Hochschalten.



HELLIGKEIT

Automatisch (Tag/Nacht): Der Rallypac berechnet Sonnenauf- und -untergang aus GPS-Position und -Zeit und wechselt sanft von der Stufe „Tag" zur Stufe „Nacht". Kein Sensor nötig.

Fest: Die Displays bleiben auf der Stufe „Tag".

Die Stufen reichen von 10 bis 255 (255 = maximale Helligkeit).



WARTUNG UND BATTERIE

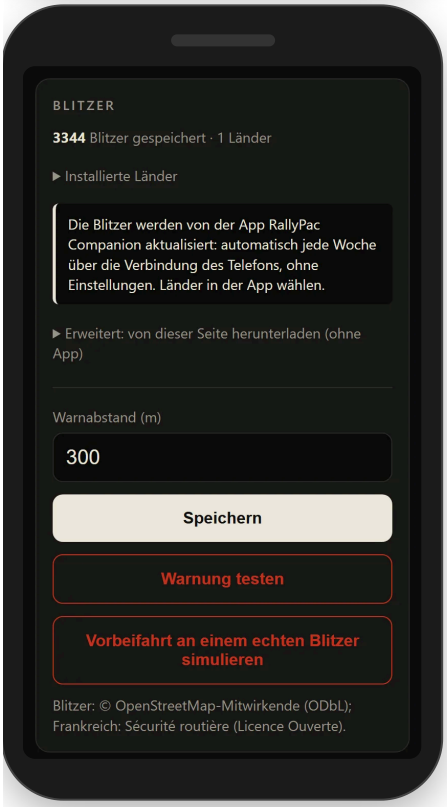
Wartungsintervall: die Strecke zwischen zwei Inspektionen (standardmäßig 10.000 km, 0 zum Abschalten). Die Seite zeigt die Reststrecke; der Bordcomputer ebenfalls.

Nach der Inspektion auf **Wartung erledigt** tippen: Die Zählung beginnt ein volles Intervall neu.

Teilerverhältnis: Kalibrierung der angezeigten Batteriespannung. Ab Werk eingestellt; nur ändern, wenn die angezeigte Spannung von Ihrem Voltmeter abweicht:

```
neues Verhältnis = aktuelles Verhältnis × tatsächliche Spannung ÷ angezeigte Spannung
```

Stoppuhr-Rekorde löschen setzt die Bestzeiten zurück (RallypacMOD+).



GEFAHRENSTELLEN RallypacMOD+

Das Gerät enthält ab Werk die Datenbank der Gefahrenstellen Europas: Die Erkennung funktioniert offline, ohne Netz.

Der Bereich zeigt die Anzahl der Zonen und die installierten Länder. Die Datenbank wird mit der App RallyPac Compagnon **automatisch** aktualisiert (Kapitel 9).

Warnabstand: von 100 bis 1.000 m. **Warnung testen** zeigt eine Testwarnung auf beiden Displays.

Der „Expertenmodus“ erlaubt auch, ein Land direkt von dieser Seite herunterzuladen, ohne App.

9 ANDROID-APP

DIE APP RALLYPAC COMPAGNON

Die App verbindet Ihr Android-Smartphone per Bluetooth mit dem Rallypac: Anrufe, Nachrichten, Google-Maps- und Waze-Anweisungen, Aktualisierung von Gefahrenstellen und Tankstellen.

INSTALLATION UND KOPPLUNG

1. **Die App** RallyPac Compagnon auf Ihrem Android-Smartphone **installieren**.
2. Öffnen und die angefragten **Berechtigungen erteilen**: Bluetooth und Standort (GPS). Ohne sie kann die App das Gerät nicht erreichen.
3. Auf **Accès aux notifications…** (Benachrichtigungszugriff) tippen und RallyPac in der Liste aktivieren: Erst dann werden Navigation, Anrufe und Nachrichten angezeigt.
4. Den Rallypac in den **Bluetooth**-Modus bringen (langer Druck auf die Taste oder 10 Minuten nach dem Start), dann auf **Démarrer la liaison** (Verbindung starten) tippen.
5. Beim ersten Mal fragt Android nach der **Kopplung** mit dem Gerät: bestätigen. Der Status wechselt zu „Boîtier : connecté" (Gerät verbunden).

Danach verbindet sich die App bei jeder Fahrt von selbst: Sie läuft im Hintergrund (eine dezente Benachrichtigung zeigt es an).

Die App ist derzeit nur auf Französisch verfügbar; die Tastennamen werden in dieser Anleitung auf Französisch angegeben.



Der Bildschirm der App (Nachbildung).

DIE BEREICHE DER APP

BEREICH	WOFÜR ER DIENT
État (Status)	Zeigt, ob das Gerät verbunden ist, ob der Benachrichtigungszugriff erteilt ist und ob Bluetooth- und GPS-Berechtigungen vorliegen. **Démarrer la liaison** und **Arrêter** starten oder beenden den Dienst.
Notifications (Benachrichtigungen)	Wählen Sie, ob Nachrichten (WhatsApp, SMS…) und deren Text angezeigt werden. Ohne Text zeigt das Display nur App und Absender. Navigation und Anrufe kommen immer durch.
Radars (RallypacMOD+)	Bei jeder Internetverbindung des Smartphones prüft die App die Länder in Ihrer Umgebung und sendet dem Gerät nur die Änderungen. **Vérifier tous les pays maintenant** erzwingt eine vollständige Aktualisierung.
Stations-service (RallypacMOD+)	Das Gerät speichert die Tankstellen im Umkreis von 150 km. Die App lädt das Gebiet selbst neu, wenn Sie sich entfernen; die Taste lädt es auf Wunsch (GPS-Position nötig).
Essais (Tests)	Sendet dem Gerät eine Test-Benachrichtigung, -Navigationsanweisung oder einen Test-Anruf, um die Anzeige zu prüfen.

DATENQUELLEN

Gefahrenstellen: © OpenStreetMap-Mitwirkende (ODbL); Frankreich: offizielle Liste der französischen Verkehrssicherheitsbehörde (Licence Ouverte). Tankstellen: © OpenStreetMap-Mitwirkende (ODbL).

AKTUALISIERUNGEN ÜBER IHREN MOBILFUNKTARIF

Das Smartphone lädt die Daten über 4G/5G und sendet dem Gerät nur die Änderungen: Der Datenverbrauch bleibt gering.

WAS JEDES DISPLAY ZEIGT

Die Bilder in diesem Kapitel sind die echten Displays des Rallypac.



DREHZAHLMESSER

Gefederte Nadel wie bei einem echten Instrument, in Hunderten Umdrehungen skaliert (6.000, 7.000 oder 8.000 U/min je nach Einstellung). Der rote Bereich ist einstellbar.

Bei eingeschaltetem Shift Light blinken die Displays im roten Bereich.



TACHO

Per Satellit gemessene Geschwindigkeit: unabhängig von Tachowelle und Reifengröße. Unten der **Kilometerzähler** (mit Zehnteln) und der **Trip**.

Skala 160, 200 oder 240 km/h oder in mph. Rotes Band ab der Geschwindigkeitsschwelle, falls eingestellt.



UHR

Analoguhr mit Sekundenzeiger, automatisch per GPS gestellt.



GESCHWINDIGKEIT IN GROSSEN ZIFFERN

Die Geschwindigkeit in Ziffern, auf einen Blick lesbar, mit Kilometerzähler und Trip. Über der Geschwindigkeitsschwelle werden die Ziffern rot.



BORDCOMPUTER

Seit dem letzten Trip-Reset: **Höchstgeschwindigkeit**, **Schnitt**, **Fahrzeit** und **Strecke**. Darunter die **Batteriespannung** und die Strecke bis zur nächsten **Wartung**.



STOPPUHR RallypacMOD+

Ganz anhalten, dann beschleunigen: Der Rallypac misst selbst per GPS **0-100 km/h**, **400 m mit stehendem Start** und den **Durchzug 80-120 km/h**. Die Rekorde bleiben gespeichert.

Wenn Sie vor dem Ende vom Gas gehen, wird die laufende Messung abgebrochen.



TANKSTELLE RallypacMOD+

Der Pfeil zeigt die Richtung zur **nächsten Tankstelle**, mit Entfernung und Marke. Die Tankstellen werden von der App im Umkreis von 150 km geladen.



GPS- UND WLAN-INFOS

Kontrolldisplay: Anzahl der Satelliten, Position, Höhe, GPS-Zeit, dann das aktive WLAN mit Passwort und der Adresse der Einstellungsseite sowie der Status der Verbindung zum Smartphone.

NAVIGATION, ANRUFE UND WARNUNGEN

Diese Informationen erscheinen auf den Displays, sobald sie eintreffen; danach kehrt jedes Display zu seiner Anzeige zurück.



GOOGLE-MAPS-/WAZE-NAVIGATION Android

Pfeil des nächsten Manövers, Entfernung, Straßenname, dann Ankunftszeit und Reststrecke. Die Navigation ersetzt den **Drehzahlmesser**, dessen Drehzahl als Balken am Rand sichtbar bleibt. Ohne angezeigten Drehzahlmesser wird keine Navigation angezeigt.



EINGEHENDER ANRUF Android

Name und Nummer des Anrufers erscheinen auf dem **Geschwindigkeits**-Display (Tacho oder große Ziffern), während des Klingelns von einem Ring umgeben. Nehmen Sie mit Ihrem Smartphone oder der Freisprecheinrichtung ab.



NACHRICHTEN Android

SMS, WhatsApp…: Absender und Text erscheinen einige Sekunden auf dem Geschwindigkeits-Display. In der App legen Sie fest, ob der Text angezeigt wird.



GEFAHRENSTELLE RallypacMOD+

Beim Annähern an eine Zone erscheint die Warnung auf **beiden Displays**: Zonentyp, Geschwindigkeitsbegrenzung und Entfernung. Der Kreis ist **grün**, wenn Sie die Geschwindigkeit einhalten, sonst **rot blinkend**.

4G-FUNKTIONEN

Der RallypacMOD+ hat ein eingebautes 4G-Modul: Er kommuniziert selbstständig, auch ohne Ihr Smartphone in der Nähe.

GPS-DIEBSTAHLSCHUTZ

Bei ausgeschalteter Zündung überwacht der Rallypac die Position des Autos. Bewegt es sich, erhalten Sie eine SMS mit der Position.

GEOFENCING

Legen Sie eine Zone fest (zum Beispiel Ihre Garage): Verlässt das Auto sie, werden Sie per SMS gewarnt.

SMS-WARNUNGEN

Die Warnungen kommen auf das Handy des Besitzers, auch ohne App.

SIM-KARTE

Für die 4G-Funktionen ist eine SIM-Karte (nicht enthalten) eines Mobilfunkanbieters mit SMS-Versand erforderlich.

13 HILFE

FEHLERBEHEBUNG

WAS ICH FESTSTELLE	WAS ICH TUE
Die Displays bleiben schwarz	Das **geschaltete** +12 V (mit dem Voltmeter, Zündung an), die Sicherung und die Masse prüfen.
Der Tacho bleibt auf null	Das GPS sucht seine Position: das Auto ins Freie stellen und einige Minuten warten. Das Display „GPS- und WLAN-Infos“ zeigt die Anzahl der Satelliten.
Der Drehzahlmesser bewegt sich nicht	Den Anschluss des Drehzahlsignals an der Klemme „–“ der Zündspule (oder am „Tach“-Ausgang der elektronischen Zündung) prüfen. Die Leiste der Einstellungsseite zeigt die Drehzahl live.
Das WLAN „RallyPac“ erscheint nicht	Das Gerät ist wahrscheinlich im Bluetooth-Modus: mit einem **langen Druck** auf die Taste das WLAN wieder einschalten.
Das Smartphone meldet „falsches Passwort“	Das Passwort lautet `rallypac`, kleingeschrieben. Das Netz im Smartphone entfernen und neu verbinden; notfalls die Zündung aus- und wieder einschalten.
Die Einstellungsseite öffnet sich nicht	`http://192.168.4.1` im Browser eingeben. Mobile Daten ausschalten, wenn das Smartphone das WLAN „ohne Internet“ verlässt.
Keine Benachrichtigungen oder Navigation	In der App prüfen: Benachrichtigungszugriff erteilt und Gerät verbunden. Das Gerät muss im Bluetooth-Modus sein. Den Bereich **Essais** (Tests) nutzen.
Die Navigation wird nicht angezeigt	Sie ersetzt den Drehzahlmesser: den Drehzahlmesser auf einem der beiden Displays wählen.
Die Displays sind nachts zu hell	Die Helligkeit auf **Automatisch** stellen und die Stufe „Nacht“ senken.
Die Batteriespannung scheint falsch	Das Teilerverhältnis korrigieren (Kapitel 8, „Wartung und Batterie“).
Der Kilometerzähler stimmt nicht mit dem Auto überein	Den richtigen Kilometerstand im Bereich „Kilometerzähler“ eingeben.

KEINE LÖSUNG GEFUNDEN?

Antworten Sie auf Ihre Bestellbestätigung mit Ihrer Bestellnummer und möglichst einem Foto der Displays: Wir melden uns schnell.

TECHNISCHE DATEN UND GARANTIE

TECHNISCHE DATEN

Displays	2 runde Displays 2,1", 360 × 360 Pixel, Helligkeit einstellbar
Stromversorgung	Geschaltete 12 V
Drehzahlsignal	Zündspule (Klemme „–") oder „Tach"-Ausgang, galvanisch getrennter Eingang
Ortung	Integriertes GPS
Verbindungen	WLAN 2,4 GHz (Einstellungen), Bluetooth Low Energy (App)
RallypacMOD+	4G/GSM-Modul, SIM-Karte nicht enthalten
Display-Sprachen	10 Sprachen
Einheiten	km/h und km oder mph und Meilen
Gehäuse	PETG, 30 Farben, matt, seidenmatt oder glänzend

GARANTIE

Auf den Rallypac gibt es **2 Jahre** Garantie ab Lieferung, zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung. Die Garantie deckt keine Schäden durch unsachgemäßen Einbau, Veränderung des Produkts oder unsachgemäße Verwendung.

PFLEGE

Die Displays mit einem weichen, trockenen Tuch reinigen, ohne Scheuer- oder Lösungsmittel. Das Auto nicht stundenlang mit geschlossenen Fenstern in der prallen Sonne stehen lassen.

ENTSORGUNG

Am Ende seiner Lebensdauer gehört der Rallypac nicht in den Hausmüll: Geben Sie ihn bei einer Sammelstelle für Elektro- und Elektronikgeräte ab.

KONTAKT

Eine Frage? Antworten Sie auf Ihre Bestellbestätigung oder verfolgen Sie Ihr Paket auf der Sendungsverfolgungsseite.

Ford, Mustang, das Pferd-Logo und Rally-Pac sind Marken oder Bezeichnungen der Ford Motor Company. Sie werden nur genannt, um kompatible Fahrzeuge und das Original-Zubehör zu bezeichnen. Rallypac ist ein unabhängiges Produkt für Oldtimer: Es ist weder mit der Ford Motor Company verbunden noch von ihr genehmigt oder gesponsert.