RALLYPAC *Mod*

MANUAL DE USO

INSTALACIÓN, AJUSTES Y PANTALLAS
RALLYPACMOD & RALLYPACMOD+



ESPAÑOL · 2026

GRACIAS POR ELEGIR EL RALLYPAC

El Rallypac retoma la idea del Rally-Pac original — el reloj y el cuentarrevoluciones sobre la columna de dirección — y la lleva a la electrónica: dos pantallas redondas, velocidad medida por GPS, tus notificaciones Android y, en el RallypacMOD+, cronómetros, detección de zonas de peligro y búsqueda de gasolineras. Este manual te acompaña desde el montaje hasta la última pantalla.

ÍNDICE

1. Tu Rallypac
2. Lo que debes saber
3. Montaje en la columna
4. Conexión eléctrica
5. Primer arranque
6. El botón: Wi-Fi o Bluetooth
7. Abrir la página de ajustes
8. Todos los ajustes, uno a uno
9. La aplicación RallyPac Compagnon
10. Lo que muestra cada pantalla
11. Navegación, llamadas y alertas
12. Funciones 4G
13. Si algo no va bien
14. Características y garantía

LAS TRES COSAS QUE DEBES RECORDAR

- El Rallypac emite su propia red Wi-Fi `RallyPac` (contraseña `rallypac`): así se configura, desde el navegador del teléfono.
- Una **pulsación larga (1 segundo)** en el botón cambia de Wi-Fi a Bluetooth y viceversa.
- Las notificaciones, la navegación y la actualización de datos pasan por la aplicación Android **RallyPac Compagnon**, por Bluetooth.

1 PRESENTACIÓN

TU RALLYPAC



El Rallypac montado en la columna de un Mustang de 1965: el cuentarrevoluciones a la izquierda y el velocímetro GPS a la derecha.

DOS PANTALLAS A ELEGIR

Cada pantalla redonda (2,1 pulgadas, 360 × 360 píxeles) muestra lo que quieras: cuentarrevoluciones, velocímetro, reloj, velocidad en cifras grandes, ordenador de a bordo, cronómetros o gasolinera. Las dos pantallas son intercambiables.

PLUG & PLAY

Como el Rally-Pac de la época, se fija en la columna y se conecta sin cortar cables ni modificar piezas originales.

SE CONFIGURA DESDE EL TELÉFONO

No hace falta ninguna aplicación para los ajustes: el equipo emite su Wi-Fi y su página de ajustes se abre en el navegador.

CONECTADO A TU ANDROID

Con la aplicación RallyPac Compagnon, las llamadas, los mensajes y las indicaciones de Google Maps o Waze aparecen en las pantallas.

¿RALLYPACMOD O RALLYPACMOD+?

FUNCIÓN	RALLYPACMOD	RALLYPACMOD+
2 pantallas redondas, reloj, cuentarrevoluciones, velocímetro GPS	✓	✓
Ordenador de a bordo (trayecto, batería, mantenimiento)	✓	✓
Llamadas, mensajes, navegación Google Maps / Waze (Android)	✓	✓
Página de ajustes Wi-Fi, 10 idiomas, km/h o mph	✓	✓
Cronómetros (0-100 km/h, 400 m, recuperación 80-120)	–	✓
Detección de zonas de peligro sin conexión	–	✓
Gasolinera más cercana	–	✓
Módulo 4G: antirrobo GPS, geovalla, alertas SMS (tarjeta SIM no incluida)	–	✓

Un RallypacMOD no puede convertirse más adelante en un RallypacMOD+.

LO QUE DEBES SABER

COMPATIBILIDAD

El Rallypac se fija en la columna de dirección de los coches que recibieron el Rally-Pac de origen (Mustang 1964½–1966, Falcon y Fairlane 1964) y de los Ford y Mercury de la misma época que comparten esta columna.

Solo cambio en el suelo: las columnas con palanca de cambios en el volante y las columnas inclinables del mercado de accesorios no son adecuadas. En caso de duda, envíanos una foto de tu columna antes del montaje.

HERRAMIENTAS

- Destornillador y llave adecuados a la abrazadera de fijación.
- Un voltímetro (recomendado) para localizar el +12 V tras contacto.
- Un teléfono: Android para las notificaciones y la navegación, cualquier teléfono para los ajustes.

SEGURIDAD

- Quita el contacto y **desconecta el borne negativo de la batería** antes de cualquier conexión.
- Pasa los cables lejos de las piezas móviles (dirección, pedales) y de las fuentes de calor.
- No ajustes nunca el Rallypac en marcha: detente primero.
- La información mostrada es una ayuda: respeta siempre la señalización y los límites de velocidad.

ZONAS DE PELIGRO Y NORMATIVA

En algunos países los avisadores de radares están prohibidos o limitados. Infórmate de la norma del país por el que circulas y desactiva la función si es necesario (RallypacMOD+).

¿IPHONE?

El reloj, el cuentarrevoluciones, el velocímetro GPS, la página de ajustes y las funciones del RallypacMOD+ funcionan con cualquier teléfono. Solo las notificaciones y la navegación en pantalla requieren Android.

3 INSTALACIÓN

MONTAJE EN LA COLUMNA

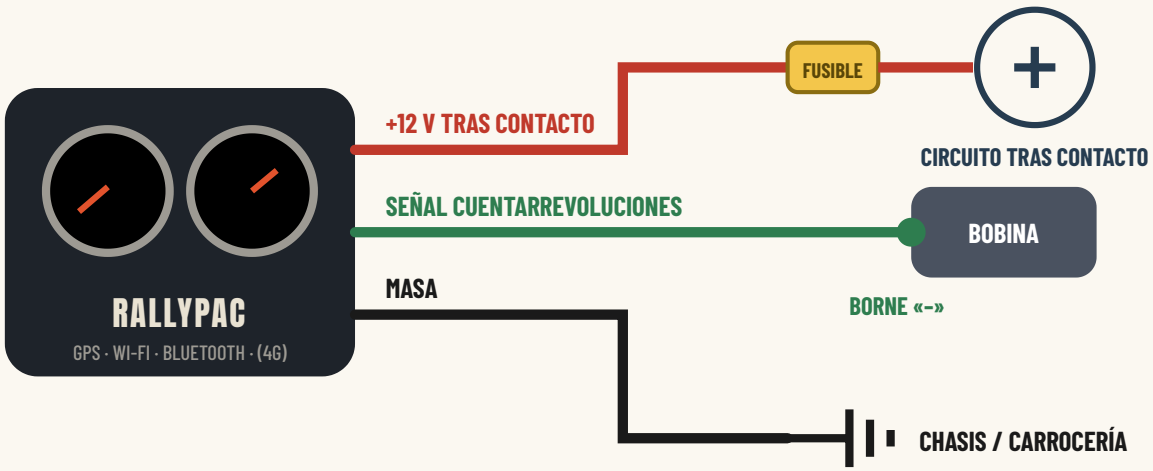
El Rallypac ocupa el lugar del Rally-Pac original: se instala en la columna, justo detrás del volante.

1. **Localiza el emplazamiento.** El equipo se coloca sobre la columna, con las pantallas hacia el conductor, sin tapar el cuadro de instrumentos.
2. **Abre la abrazadera** y pásala alrededor de la columna. Si tu coche tenía un Rally-Pac, usa exactamente su posición.
3. **Presenta el equipo** y aprieta ligeramente: comprueba que el volante gira libremente de tope a tope y que los intermitentes vuelven a su sitio con normalidad.
4. **Orienta las pantallas** hacia tus ojos en posición de conducción y aprieta definitivamente, sin aplastar la columna.
5. **Baja el cable** a lo largo de la columna hasta debajo del salpicadero y sujétalo con bridas.

4 INSTALACIÓN

CONEXIÓN ELÉCTRICA

Bastan tres conexiones: una alimentación que se enciende con el contacto, una masa y la señal del cuentarrevoluciones. Todo lo demás — GPS, Wi-Fi, Bluetooth y, en el RallypacMOD+, el 4G — ya está en el equipo.



Esquema de principio de las tres conexiones. La señal del cuentarrevoluciones está aislada eléctricamente en el equipo: no perturba el encendido.

1. **Con la batería desconectada**, localiza un **+12 V tras contacto** protegido por fusible: presente con el contacto puesto y ausente sin él (compruébalo con el voltímetro). Así el Rallypac se enciende y se apaga con el coche.
2. Conecta la **masa** a un punto metálico limpio de la carrocería o a la masa original del salpicadero.
3. Conecta la **señal del cuentarrevoluciones** al **borne «–» de la bobina** (el cable que va al ruptor o al encendido electrónico). Con un encendido electrónico, usa su salida «tach» prevista para ello.
4. Vuelve a conectar la batería y pon el contacto: el Rallypac arranca (capítulo 5).

PRIMER ARRANQUE

1. **Pon el contacto.** Las pantallas muestran los logotipos de arranque durante unos segundos y luego aparecen los relojes en fundido.
2. **Deja que el GPS encuentre su posición.** La primera vez, cuenta unos minutos con el coche fuera y a cielo abierto; después bastan unos segundos. Mientras el GPS no capte, el velocímetro se queda a cero.
3. **La hora se ajusta sola** gracias al GPS: no hay nada que hacer.
4. **Ajusta tu kilometraje** para que el cuentakilómetros muestre el del coche (capítulo 8, «Cuentakilómetros»).

> **BUENO SABERLO**
> Al arrancar, el Rallypac enciende su **Wi-Fi** para que puedas configurarlo. Tras 10 minutos sin ningún teléfono conectado, pasa solo a **Bluetooth** para reencontrar la aplicación Android.



Los logotipos de arranque.

EL BOTÓN: WI-FI O BLUETOOTH

Para dejar toda su memoria a las pantallas, el Rallypac usa una sola radio a la vez: el **Wi-Fi** para los ajustes o el **Bluetooth** para la aplicación Android.

QUIERO...	HAGO...
Configurar el Rallypac desde mi teléfono	Pon el contacto (el Wi-Fi se queda encendido 10 minutos) o haz una **pulsación larga** para volver a encender el Wi-Fi.
Recibir llamadas, mensajes y navegación	Espera a que pasen los 10 minutos o haz una **pulsación larga** para pasar a Bluetooth, y abre la aplicación RallyPac Compagnon.
Saber en qué modo estoy	Muestra la pantalla «Información GPS y Wi-Fi»: indica el Wi-Fi activo (nombre y contraseña) o el estado de la conexión Bluetooth.

7 AJUSTES

ABRIR LA PÁGINA DE AJUSTES

No hay nada que instalar: el Rallypac tiene su propia página web. Tu teléfono se conecta a ella como a cualquier Wi-Fi.

1. Con el contacto puesto y el coche parado, abre los **ajustes Wi-Fi** de tu teléfono.
2. Elige la red `RallyPac` e introduce la contraseña `rallypac`.
3. La página de ajustes se abre sola. Si no, abre el navegador y escribe `http://192.168.4.1`.
4. Cambia lo que quieras y pulsa **Guardar** en el apartado correspondiente: las pantallas cambian al instante.

¿TU TELÉFONO DICE «SIN INTERNET»?

Es normal: el Wi-Fi del Rallypac no da acceso a Internet. Si el teléfono propone mantener la conexión, acepta.

EN LA PARTE SUPERIOR DE LA PÁGINA

La barra muestra en directo el régimen, la velocidad y el número de satélites GPS: práctico para comprobar la conexión del cuentarrevoluciones.



Conexión al Wi-Fi «RallyPac» (ilustración).

8 AJUSTES

TODOS LOS AJUSTES, UNO A UNO

Capturas de la página de ajustes del equipo, tal como aparece en un teléfono.



PANTALLAS

Elige lo que muestra la **pantalla izquierda** y la **pantalla derecha**: cuentarrevoluciones, velocímetro, reloj, velocidad en cifras grandes, ordenador de a bordo, cronómetros o gasolinera. Pulsa **Guardar**.

Las pantallas Cronómetros y Gasolinera son del RallypacMOD+.

IDIOMA Y UNIDADES

Idioma de las pantallas: francés, inglés, alemán, español, italiano, portugués, neerlandés, sueco, polaco o checo.

Unidades: métricas (km/h, km) o imperiales (mph, millas). Al cambiar, el cuentakilómetros y el trip se convierten y la escala del velocímetro se adapta.



CUENTARREVOLUCIONES

Fin de escala: 6.000, 7.000 u 8.000 rpm según tu motor. Pulsa **Cambiar la escala**: la esfera se redibuja.

Inicio de la zona roja: de 2.000 rpm al fin de escala. Aparece una banda roja en la esfera; el shift light la utiliza (ver «Conducción»).

VELOCÍMETRO

Fin de escala: 160, 200 o 240 km/h (100, 120, 140 o 160 mph en unidades imperiales).

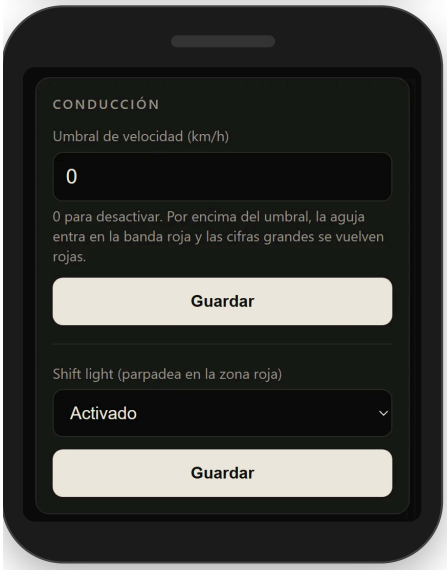


CUENTAKILÓMETROS

Introduce el kilometraje actual del coche (hasta 999.999,9) y pulsa **Guardar el kilometraje**. A partir de ahí el cuentakilómetros cuenta con el GPS.

TRIP

Poner el trip a cero reinicia el contador parcial y las estadísticas del ordenador de a bordo (velocidad máxima, media, tiempo, distancia).



CONDUCCIÓN

Umbral de velocidad: de 30 a 400 (0 para desactivar). Por encima, el velocímetro entra en su banda roja y las cifras grandes se ponen en rojo.

Shift light: activado, hace parpadear las pantallas en cuanto el régimen alcanza la zona roja, para indicarte que subas de marcha.



BRILLO

Automático (día/noche): el Rallypac calcula la salida y la puesta del sol con la posición y la hora GPS, y pasa suavemente del nivel «día» al nivel «noche». No necesita sensor.

Fijo: las pantallas se quedan en el nivel «día».

Los niveles van de 10 a 255 (255 = brillo máximo).



MANTENIMIENTO Y BATERÍA

Intervalo de mantenimiento: la distancia entre dos revisiones (10.000 km por defecto, 0 para desactivar). La página indica la distancia restante; el ordenador de a bordo también la muestra.

Tras la revisión, pulsa **Mantenimiento hecho**: la cuenta empieza un intervalo completo.

Relación del divisor: calibración de la tensión de batería mostrada. Viene ajustada de fábrica; cámbiala solo si la tensión mostrada difiere de la de tu voltímetro:

```
nueva relación = relación actual × tensión real ÷
                 tensión mostrada
```

Borrar los récords de cronos reinicia los mejores tiempos (RallypacMOD+).



ZONAS DE PELIGRO RallypacMOD+

El equipo incluye de origen la base de zonas de peligro de Europa: la detección funciona sin conexión, sin red.

El apartado indica el número de zonas y los países instalados. La base se actualiza **automáticamente** con la aplicación RallyPac Compagnon (capítulo 9).

Distancia de alerta: de 100 a 1.000 m. **Probar una alerta** muestra una alerta de prueba en las dos pantallas.

El «modo avanzado» también permite descargar un país desde esta página, sin la aplicación.

9 APLICACIÓN ANDROID

LA APLICACIÓN RALLYPAC COMPAGNON

La aplicación une por Bluetooth tu teléfono Android y el Rallypac: llamadas, mensajes, indicaciones de Google Maps y Waze, actualización de zonas de peligro y gasolineras.

INSTALACIÓN Y EMPAREJAMIENTO

1. **Instala la aplicación** RallyPac Compagnon en tu teléfono Android.
2. Ábrela y **concede los permisos** solicitados: Bluetooth y ubicación (GPS). Sin ellos, la aplicación no puede comunicarse con el equipo.
3. Pulsa **Accès aux notifications…** (acceso a notificaciones) y activa RallyPac en la lista: es lo que permite mostrar la navegación, las llamadas y los mensajes.
4. Pon el Rallypac en **Bluetooth** (pulsación larga en el botón o 10 minutos después de arrancar) y pulsa **Démarrer la liaison** (iniciar la conexión).
5. La primera vez, Android pide **emparejar** el equipo: acepta. El estado pasa a «Boîtier : connecté» (equipo conectado).

Después, la conexión se rehace sola en cada trayecto: la aplicación funciona en segundo plano (una notificación discreta lo indica).

De momento la aplicación solo está en francés; en este manual los nombres de los botones se dan en francés.



La pantalla de la aplicación (reconstrucción).

LOS APARTADOS DE LA APLICACIÓN

APARTADO	PARA QUÉ SIRVE
État (estado)	Muestra si el equipo está conectado, si el acceso a notificaciones está concedido y si los permisos Bluetooth y GPS están dados. **Démarrer la liaison** y **Arrêter** inician o detienen el servicio.
Notifications (notificaciones)	Elige si mostrar o no los mensajes (WhatsApp, SMS…) y su texto. Sin el texto, la pantalla solo muestra la aplicación y el remitente. La navegación y las llamadas siempre pasan.
Radars (RallypacMOD+)	Cada vez que el teléfono tiene Internet, la aplicación comprueba los países a tu alrededor y solo envía al equipo los cambios. **Vérifier tous les pays maintenant** fuerza una actualización completa.
Stations-service (RallypacMOD+)	El equipo guarda las gasolineras en un radio de 150 km. La aplicación recarga la zona sola cuando te alejas; el botón la recarga cuando quieras (posición GPS necesaria).
Essais (pruebas)	Envía al equipo una notificación, una indicación de navegación o una llamada ficticias, para comprobar que todo se muestra.

FUENTES DE LOS DATOS

Zonas de peligro: © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL); Francia: lista oficial de la Seguridad Vial francesa (Licence Ouverte). Gasolineras: © colaboradores de OpenStreetMap (ODbL).

LAS ACTUALIZACIONES USAN TU TARIFA DE DATOS

El teléfono descarga los datos por su conexión 4G/5G y solo envía al equipo lo que ha cambiado: el consumo es bajo.

LO QUE MUESTRA CADA PANTALLA

Las imágenes de este capítulo son las pantallas reales del Rallypac.



CUENTARREVOLUCIONES

Aguja con muelle, como un instrumento de verdad, graduada en centenares de vueltas (6.000, 7.000 u 8.000 rpm según el ajuste). La zona roja es ajustable.

Con el shift light activado, las pantallas parpadean en la zona roja.



VELOCÍMETRO

Velocidad medida por satélite: no depende ni del cable del velocímetro ni del tamaño de los neumáticos. Abajo, el **cuentakilómetros** (con décimas) y el **trip**.

Escala de 160, 200 o 240 km/h, o en mph. Banda roja desde el umbral de velocidad si está ajustado.



RELOJ

Reloj de agujas con segundero, puesto en hora automáticamente gracias al GPS.



VELOCIDAD EN CIFRAS GRANDES

La velocidad en cifras, legible de un vistazo, con el cuentakilómetros y el trip. Las cifras se ponen en rojo por encima del umbral de velocidad.



ORDENADOR DE A BORDO

Desde la última puesta a cero del trip: **velocidad máxima**, **media**, **tiempo** de conducción y **distancia**. Debajo, la **tensión de la batería** y la distancia hasta el próximo **mantenimiento**.



CRONÓMETROS RallypacMOD+

Detente por completo y acelera: el Rallypac mide solo, por GPS, el **0-100 km/h**, los **400 m con salida parada** y la **recuperación 80-120 km/h**. Los récords quedan en memoria.

Si levantas el pie antes del final, la medición en curso se abandona.



GASOLINERA RallypacMOD+

La flecha indica la dirección de la **gasolinera más cercana**, con su distancia y su marca. Las gasolineras las carga la aplicación, en un radio de 150 km.



INFORMACIÓN GPS Y WI-FI

Pantalla de control: número de satélites, posición, altitud, hora GPS, luego el Wi-Fi activo con su contraseña y la dirección de la página de ajustes, y el estado de la conexión con el teléfono.

NAVEGACIÓN, LLAMADAS Y ALERTAS

Esta información aparece en las pantallas cuando llega y luego cada pantalla vuelve a su visualización.



NAVEGACIÓN GOOGLE MAPS / WAZE Android

La flecha de la próxima maniobra, la distancia, el nombre de la carretera, luego la hora de llegada y la distancia restante. La navegación ocupa el lugar del **cuentarrevoluciones**, cuyo régimen sigue visible como barra en el borde. Sin cuentarrevoluciones en pantalla, la navegación no se muestra.



LLAMADA ENTRANTE Android

El nombre y el número de quien llama aparecen en la pantalla de la **velocidad** (velocímetro o cifras grandes), rodeados de un anillo mientras suena. Contesta con tu teléfono o tu kit manos libres.



MENSAJES Android

SMS, WhatsApp…: el remitente y el texto aparecen unos segundos en la pantalla de la velocidad. Eliges en la aplicación si mostrar o no el texto.



ZONA DE PELIGRO RallypacMOD+

Al acercarse a una zona, la alerta aparece en **las dos pantallas**: tipo de zona, límite de velocidad y distancia. El círculo es **verde** si respetas la velocidad y **rojo parpadeante** si no.

FUNCIONES 4G

El RallypacMOD+ lleva un módulo 4G: se comunica solo, incluso cuando tu teléfono no está cerca.

ANTIRROBO GPS
Con el contacto quitado, el Rallypac vigila la posición del coche. Si se desplaza, te envía un SMS con su posición.

GEOVALLA
Define una zona (tu garaje, por ejemplo): te avisa por SMS si el coche sale de ella.

ALERTAS SMS
Las alertas llegan al teléfono del propietario, incluso sin la aplicación.

TARJETA SIM

Para las funciones 4G se necesita una tarjeta SIM (no incluida) de un operador móvil que permita enviar SMS.

13 AYUDA

SI ALGO NO VA BIEN

LO QUE OBSERVO	LO QUE HAGO
Las pantallas se quedan negras	Comprueba el +12 V **tras contacto** (con el voltímetro, contacto puesto), el fusible y la masa.
El velocímetro se queda a cero	El GPS busca su posición: saca el coche a cielo abierto y espera unos minutos. La pantalla «Información GPS y Wi-Fi» indica el número de satélites.
El cuentarrevoluciones no se mueve	Comprueba la conexión de la señal en el borne «–» de la bobina (o la salida «tach» del encendido electrónico). La barra de la página de ajustes muestra el régimen en directo.
No aparece el Wi-Fi «RallyPac»	Seguramente el equipo está en Bluetooth: haz una **pulsación larga** en el botón para volver a encender el Wi-Fi.
El teléfono indica «contraseña incorrecta»	La contraseña es `rallypac`, en minúsculas. Olvida la red en el teléfono y vuelve a conectarte; si hace falta, quita y vuelve a poner el contacto.
La página de ajustes no se abre	Escribe `http://192.168.4.1` en el navegador. Desactiva los datos móviles si el teléfono abandona el Wi-Fi «sin Internet».
No hay notificaciones ni navegación	En la aplicación, comprueba que el acceso a notificaciones está concedido y que el equipo está conectado. El equipo debe estar en Bluetooth. Usa el apartado **Essais** (pruebas).
La navegación no aparece	Ocupa el lugar del cuentarrevoluciones: elige el cuentarrevoluciones en una de las dos pantallas.
Las pantallas brillan demasiado de noche	Pon el brillo en **Automático** y baja el nivel «noche».
La tensión de la batería parece errónea	Corrige la relación del divisor (capítulo 8, «Mantenimiento y batería»).
El cuentakilómetros no coincide con el coche	Introduce el kilometraje correcto en el apartado «Cuentakilómetros».

¿NO ENCUENTRAS LA SOLUCIÓN?

Responde al e-mail de confirmación de tu pedido indicando tu número de pedido y, si es posible, una foto de las pantallas: te contestamos rápidamente.

CARACTERÍSTICAS Y GARANTÍA

CARACTERÍSTICAS

Pantallas	2 pantallas redondas de 2,1", 360 × 360 píxeles, brillo ajustable
Alimentación	12 V tras contacto
Señal del cuentarrevoluciones	Bobina (borne «–») o salida «tach», entrada aislada
Posicionamiento	GPS integrado
Conexiones	Wi-Fi 2,4 GHz (ajustes), Bluetooth de baja energía (aplicación)
RallypacMOD+	Módulo 4G/GSM, tarjeta SIM no incluida
Idiomas de las pantallas	10 idiomas
Unidades	km/h y km, o mph y millas
Carcasa	PETG, 30 colores, acabado mate, satinado o brillante

GARANTÍA

El Rallypac tiene **2 años** de garantía desde la entrega, además de las garantías legales. La garantía no cubre los daños debidos a una instalación incorrecta, a una modificación del producto o a un uso anómalo.

CUIDADOS

Limpia las pantallas con un paño suave y seco, sin productos abrasivos ni disolventes. Evita dejar el coche a pleno sol, con las ventanillas cerradas, durante muchas horas.

RECICLAJE

Al final de su vida, no tires el Rallypac con la basura doméstica: llévalo a un punto de recogida de aparatos eléctricos y electrónicos.

CONTACTO

¿Una pregunta? Responde al e-mail de confirmación de tu pedido o sigue tu paquete en la página de seguimiento.

Ford, Mustang, el logotipo del caballo y Rally-Pac son marcas o denominaciones pertenecientes a Ford Motor Company. Se citan únicamente para identificar los vehículos compatibles y el accesorio original. Rallypac es un producto independiente destinado a vehículos clásicos: no está afiliado a Ford Motor Company, ni aprobado ni patrocinado por ella.