RALLYPAC *Mod*

NOTICE D'UTILISATION

INSTALLATION, RÉGLAGES ET ÉCRANS
RALLYPACMOD & RALLYPACMOD+



FRANÇAIS · 2026

MERCI D'AVOIR CHOISI LE RALLYPAC

Le Rallypac reprend l'idée du Rally-Pac d'origine — l'horloge et le compte-tours posés sur la colonne de direction — et la passe à l'électronique : deux écrans ronds, une vitesse mesurée par GPS, vos notifications Android et, sur le RallypacMOD+, des chronos, la détection des zones de danger et la recherche de stations-service. Cette notice vous accompagne de la pose jusqu'au dernier écran.

SOMMAIRE

1. Votre Rallypac
2. Ce qu'il faut savoir
3. Pose sur la colonne
4. Branchement électrique
5. Premier démarrage
6. Le bouton : Wi-Fi ou Bluetooth
7. Ouvrir la page de réglage
8. Tous les réglages, un par un
9. L'application RallyPac Compagnon
10. Ce que montre chaque écran
11. Guidage, appels et alertes
12. Fonctions 4G
13. En cas de souci
14. Caractéristiques et garantie

LES TROIS CHOSES À RETENIR

- Le Rallypac émet son propre Wi-Fi `RallyPac` (mot de passe `rallypac`) : c'est par là qu'on le règle, depuis le navigateur du téléphone.
- Un **appui long (1 seconde)** sur le bouton passe du Wi-Fi au Bluetooth, et inversement.
- Les notifications, le guidage et la mise à jour des données passent par l'application Android **RallyPac Compagnon**, en Bluetooth.

1 PRÉSENTATION

VOTRE RALLYPAC



Le Rallypac posé sur la colonne d'une Mustang 1965 : le compte-tours à gauche, le compteur de vitesse GPS à droite.

DEUX ÉCRANS, AU CHOIX

Chaque écran rond (2,1 pouces, 360 × 360 pixels) affiche ce que vous voulez : compte-tours, compteur de vitesse, horloge, vitesse en grands chiffres, ordinateur de bord, chronos ou station-service. Les deux écrans sont interchangeables.

PLUG & PLAY

Comme le Rally-Pac d'époque, il se fixe sur la colonne et se branche sans couper de fil ni modifier de pièce d'origine.

RÉGLÉ DEPUIS VOTRE TÉLÉPHONE

Pas d'application à installer pour les réglages : le boîtier émet son Wi-Fi et sa page de réglage s'ouvre dans le navigateur.

RELIÉ À VOTRE ANDROID

Avec l'application RallyPac Compagnon, les appels, les messages et les indications de Google Maps ou Waze s'affichent sur les écrans.

RALLYPACMOD OU RALLYPACMOD+ ?

FONCTION	RALLYPACMOD	RALLYPACMOD+
2 écrans ronds, horloge, compte-tours, compteur de vitesse GPS	✓	✓
Ordinateur de bord (trajet, batterie, entretien)	✓	✓
Appels, messages, guidage Google Maps / Waze (Android)	✓	✓
Page de réglage Wi-Fi, 10 langues, km/h ou mph	✓	✓
Chronos (0-100 km/h, 400 m, reprise 80-120)	–	✓
Détection des zones de danger, hors ligne	–	✓
Station-service la plus proche	–	✓
Module 4G : antivol GPS, géofencing, alertes SMS (carte SIM non incluse)	–	✓

Un RallypacMOD ne peut pas être transformé plus tard en RallypacMOD+.

2 AVANT DE COMMENCER

CE QU'IL FAUT SAVOIR

COMPATIBILITÉ

Le Rallypac se fixe sur la colonne de direction des voitures qui ont reçu le Rally-Pac d'origine (Mustang 1964½–1966, Falcon et Fairlane 1964) et des Ford et Mercury de la même époque qui partagent cette colonne.

Boîte au plancher uniquement : les colonnes avec levier de vitesses au volant et les colonnes inclinables d'après-vente ne conviennent pas. En cas de doute, envoyez-nous une photo de votre colonne avant la pose.

OUTILLAGE

- Tournevis et clé adaptés au collier de fixation.
- Un voltmètre (conseillé) pour repérer le +12 V après contact.
- Un téléphone : Android pour les notifications et le guidage, n'importe quel téléphone pour les réglages.

SÉCURITÉ

- Coupez le contact et **débranchez la borne négative de la batterie** avant tout branchement.
- Faites passer les fils loin des pièces mobiles (direction, pédalier) et des sources de chaleur.
- Ne réglez jamais le Rallypac en roulant : arrêtez-vous d'abord.
- Les informations affichées sont une aide : respectez toujours la signalisation et les limitations de vitesse.

ZONES DE DANGER ET RÉGLEMENTATION

Dans certains pays, les avertisseurs de radars sont interdits ou limités. Renseignez-vous sur la règle du pays où vous roulez et désactivez la fonction si nécessaire (RallypacMOD+).

IPHONE ?

Horloge, compte-tours, compteur GPS, page de réglage et fonctions du RallypacMOD+ marchent avec n'importe quel téléphone. Seuls les notifications et le guidage à l'écran demandent un Android.

3 INSTALLATION

POSE SUR LA COLONNE

Le Rallypac prend la place du Rally-Pac d'origine : il s'installe sur la colonne, juste derrière le volant.

1. **Repérez l'emplacement.** Le boîtier se pose sur le dessus de la colonne, écrans tournés vers le conducteur, sans gêner la lecture du tableau de bord.
2. **Ouvrez le collier** et passez-le autour de la colonne. Si votre voiture avait un Rally-Pac, reprenez exactement sa position.
3. **Présentez le boîtier** et serrez légèrement : vérifiez que le volant tourne librement d'une butée à l'autre et que les clignotants reviennent normalement.
4. **Orientez les écrans** vers vos yeux en position de conduite, puis serrez définitivement, sans écraser la colonne.
5. **Faites descendre le câble** le long de la colonne vers le dessous du tableau de bord et fixez-le avec des colliers.

4 INSTALLATION

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

Trois liaisons suffisent : une alimentation qui s'allume avec le contact, une masse et le signal du compte-tours. Tout le reste — GPS, Wi-Fi, Bluetooth et, sur le RallypacMOD+, la 4G — est déjà dans le boîtier.

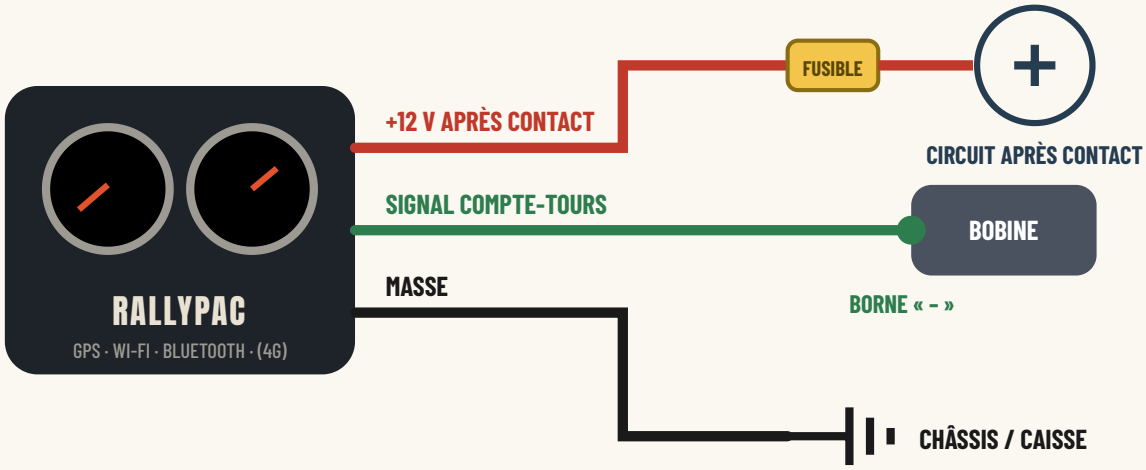


Schéma de principe des trois liaisons. Le signal du compte-tours est isolé électriquement dans le boîtier : il ne perturbe pas l'allumage.

1. **Batterie débranchée**, repérez un **+12 V après contact** protégé par un fusible : il doit être présent contact mis et absent contact coupé (vérifiez au voltmètre). Le Rallypac s'allume et s'éteint ainsi avec la voiture.
2. Reliez la **masse** à un point métallique propre de la caisse, ou à la masse d'origine du tableau de bord.
3. Reliez le **signal compte-tours** à la **borne « – » de la bobine** (le fil qui va vers le rupteur ou l'allumage électronique). Avec un allumage électronique, utilisez sa sortie « tach » prévue à cet effet.
4. Rebranchez la batterie et mettez le contact : le Rallypac démarre (chapitre 5).

PREMIER DÉMARRAGE

1. **Mettez le contact.** Les écrans affichent les logos de démarrage pendant quelques secondes, puis les cadrans apparaissent en fondu.
2. **Laissez le GPS trouver sa position.** La première fois, comptez quelques minutes, voiture dehors et à ciel ouvert ; ensuite, quelques secondes suffisent. Tant que le GPS ne capte pas, le compteur de vitesse reste à zéro.
3. **L'heure se règle seule** grâce au GPS : rien à faire.
4. **Réglez votre kilométrage** pour que l'odomètre affiche celui de la voiture (chapitre 8, « Odomètre »).



Les logos de démarrage.

BON À SAVOIR

Au démarrage, le Rallypac allume son **Wi-Fi** pour que vous puissiez le régler. Au bout de 10 minutes sans téléphone connecté, il passe tout seul en **Bluetooth** pour retrouver l'application Android.

LE BOUTON : WI-FI OU BLUETOOTH

Pour garder toute sa mémoire aux écrans, le Rallypac n'utilise qu'une radio à la fois : le **Wi-Fi** pour les réglages, ou le **Bluetooth** pour l'application Android.

JE VEUX…	JE FAIS…
Régler le Rallypac depuis mon téléphone	Mettez le contact (le Wi-Fi est allumé pendant 10 minutes), ou faites un **appui long** pour rallumer le Wi-Fi.
Recevoir appels, messages et guidage	Attendez la fin des 10 minutes, ou faites un **appui long** pour passer en Bluetooth, puis ouvrez l'application RallyPac Compagnon.
Savoir où j'en suis	Affichez l'écran « Infos GPS et Wi-Fi » : il indique le Wi-Fi actif (nom et mot de passe) ou l'état de la liaison Bluetooth.

7 RÉGLAGES

OUVRIR LA PAGE DE RÉGLAGE

Rien à installer : le Rallypac contient sa propre page web. Votre téléphone s'y connecte comme à n'importe quel Wi-Fi.

1. Contact mis, voiture à l'arrêt, ouvrez les **réglages Wi-Fi** de votre téléphone.
2. Choisissez le réseau `RallyPac` et saisissez le mot de passe `rallypac`.
3. La page de réglage s'ouvre d'elle-même. Sinon, ouvrez le navigateur et tapez l'adresse `http://192.168.4.1`.
4. Modifiez ce que vous voulez, puis appuyez sur **Enregistrer** dans la rubrique concernée : les écrans changent aussitôt.

VOTRE TÉLÉPHONE DIT « PAS D'INTERNET » ?

C'est normal : le Wi-Fi du Rallypac ne donne pas accès à Internet. Si le téléphone propose de rester connecté, acceptez.

EN HAUT DE LA PAGE

Le bandeau affiche en direct le régime, la vitesse et le nombre de satellites GPS : pratique pour vérifier le branchement du compte-tours.



Connexion au Wi-Fi « RallyPac » (illustration).

8 RÉGLAGES

TOUS LES RÉGLAGES, UN PAR UN

Captures de la page de réglage du boîtier, telle qu'elle s'affiche sur un téléphone.



ÉCRANS

Choisissez ce qu'affiche l'**écran gauche** et l'**écran droit** : compte-tours, compteur de vitesse, horloge, vitesse en grands chiffres, ordinateur de bord, chronos ou station-service. Appuyez sur **Enregistrer**.

Les écrans Chronos et Station-service concernent le RallypacMOD+.

LANGUE ET UNITÉS

Langue des écrans : français, anglais, allemand, espagnol, italien, portugais, néerlandais, suédois, polonais ou tchèque.

Unités : métriques (km/h, km) ou impériales (mph, miles). Au changement, l'odomètre et le trip sont convertis et l'échelle du compteur s'adapte.



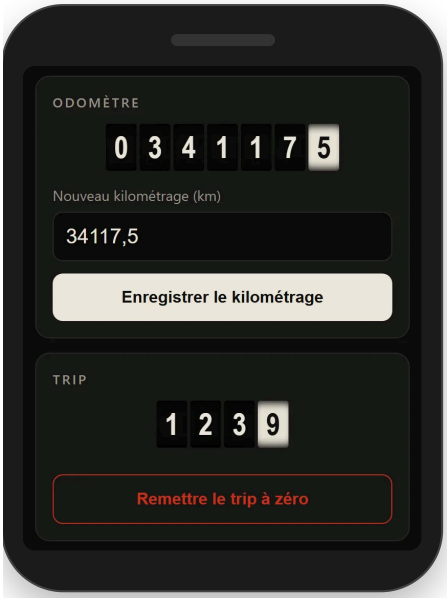
COMPTE-TOURS

Fin de l'échelle : 6 000, 7 000 ou 8 000 tr/min selon votre moteur. Appuyez sur **Changer l'échelle** : le cadran est redessiné.

Début de la zone rouge : de 2 000 tr/min à la fin de l'échelle. Une bande rouge apparaît sur le cadran ; le shift light s'en sert (voir « Conduite »).

COMPTEUR DE VITESSE

Fin de l'échelle : 160, 200 ou 240 km/h (100, 120, 140 ou 160 mph en unités impériales).

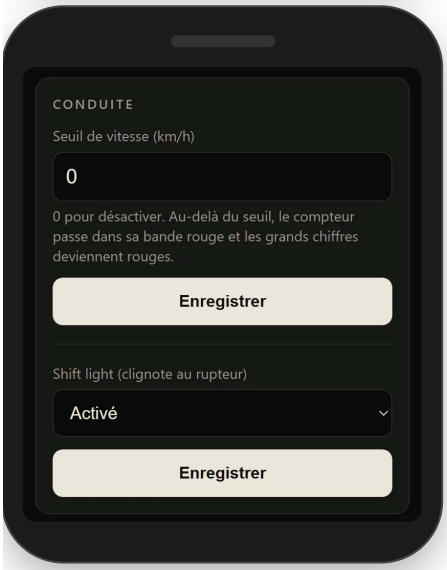


ODOMÈTRE

Saisissez le kilométrage actuel de la voiture (jusqu'à 999 999,9) puis **Enregistrer le kilométrage**. L'odomètre compte ensuite à partir de là, grâce au GPS.

TRIP

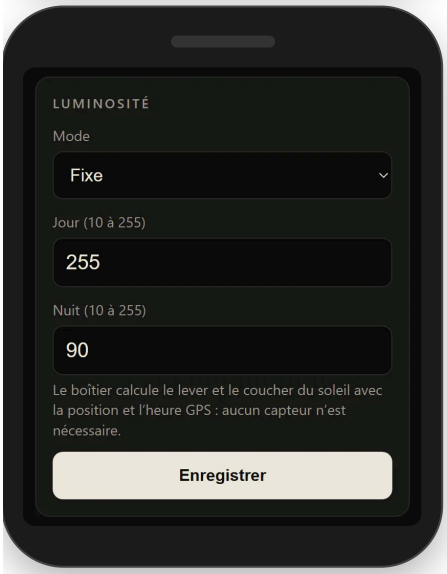
Remettre le trip à zéro remet à zéro le compteur partiel et les statistiques de l'ordinateur de bord (vitesse maxi, moyenne, temps, distance).



CONDUITE

Seuil de vitesse : de 30 à 400 (0 pour désactiver). Au-delà, le compteur passe dans sa bande rouge et les grands chiffres deviennent rouges.

Shift light : activé, il fait clignoter les écrans dès que le régime atteint la zone rouge, pour vous dire de passer la vitesse supérieure.



LUMINOSITÉ

Automatique (jour/nuit) : le Rallypac calcule le lever et le coucher du soleil avec la position et l'heure GPS, et passe seul du niveau « jour » au niveau « nuit », en douceur. Aucun capteur n'est nécessaire.

Fixe : les écrans restent au niveau « jour ».

Les niveaux vont de 10 à 255 (255 = luminosité maximale).



ENTRETIEN ET BATTERIE

Intervalle d'entretien : la distance entre deux révisions (10 000 km par défaut, 0 pour désactiver). La page indique la distance restante ; l'ordinateur de bord l'affiche aussi.

Après la révision, appuyez sur **Entretien fait** : le compte repart pour un intervalle complet.

Rapport du pont diviseur : calibrage de la tension batterie affichée. Il est réglé d'origine ; ne le changez que si la tension affichée diffère de celle de votre voltmètre :

```
nouveau rapport = rapport actuel × tension réelle ÷ tension affichée
```

Effacer les records de chronos remet à zéro les meilleurs temps (RallypacMOD+).



ZONES DE DANGER RallypacMOD+

Le boîtier contient d'origine la base des zones de danger de l'Europe : la détection fonctionne hors ligne, sans réseau.

La rubrique indique le nombre de zones et les pays installés. La base se met à jour **automatiquement** avec l'application RallyPac Compagnon (chapitre 9).

Distance d'alerte : de 100 à 1 000 m. **Tester une alerte** affiche une alerte d'essai sur les deux écrans.

Le « mode avancé » permet aussi de télécharger un pays depuis cette page, sans l'application.

9 APPLICATION ANDROID

L'APPLICATION RALLYPAC COMPAGNON

L'application fait le lien, en Bluetooth, entre votre téléphone Android et le Rallypac : appels, messages, guidage Google Maps et Waze, mise à jour des zones de danger et des stations-service.

INSTALLATION ET LIAISON

1. **Installez l'application** RallyPac Compagnon sur votre téléphone Android.
2. Ouvrez-la et **accordez les autorisations** demandées : Bluetooth et position (GPS). Sans elles, l'application ne peut pas joindre le boîtier.
3. Appuyez sur **Accès aux notifications…** et activez RallyPac dans la liste : c'est ce qui permet d'afficher le guidage, les appels et les messages.
4. Mettez le Rallypac en **Bluetooth** (appui long sur le bouton, ou 10 minutes après le démarrage), puis appuyez sur **Démarrer la liaison**.
5. La première fois, Android demande d'**appairer** le boîtier : acceptez. L'état passe à « Boîtier : connecté ».

Ensuite, la liaison se refait toute seule à chaque trajet : l'application tourne en arrière-plan (une notification discrète l'indique).

L'application est pour l'instant en français.



L'écran de l'application (reconstitution).

LES RUBRIQUES DE L'APPLICATION

RUBRIQUE	À QUOI ELLE SERT
État	Montre si le boîtier est connecté, si l'accès aux notifications est accordé et si les autorisations Bluetooth et GPS sont données. **Démarrer la liaison** et **Arrêter** lancent ou coupent le service.
Notifications	Choisissez d'afficher ou non les messages (WhatsApp, SMS…) et leur texte. Sans le texte, l'écran montre seulement l'application et l'expéditeur. Le guidage et les appels passent toujours.
Radars (RallypacMOD+)	À chaque connexion Internet du téléphone, l'application vérifie les pays autour de vous et n'envoie au boîtier que les changements. **Vérifier tous les pays maintenant** force une mise à jour complète.
Stations-service (RallypacMOD+)	Le boîtier garde les stations dans un rayon de 150 km autour de vous. L'application recharge la zone toute seule quand vous vous en éloignez ; le bouton la recharge à la demande (position GPS nécessaire).
Essais	Envoie au boîtier une notification, une consigne de guidage ou un appel fictifs, pour vérifier que tout s'affiche.

SOURCES DES DONNÉES

Zones de danger : © contributeurs OpenStreetMap (ODbL) ; France : liste officielle de la Sécurité routière (Licence Ouverte). Stations-service : © contributeurs OpenStreetMap (ODbL).

LES MISES À JOUR PASSENT PAR VOTRE FORFAIT

Le téléphone télécharge les données par sa connexion 4G/5G et n'envoie au boîtier que ce qui a changé : la consommation reste faible.

CE QUE MONTRE CHAQUE ÉCRAN

Les images de ce chapitre sont les vrais écrans du Rallypac.



COMPTE-TOURS

Aiguille à ressort, comme un vrai instrument, graduée en centaines de tours (6 000, 7 000 ou 8 000 tr/min selon le réglage). La zone rouge est réglable.

Quand le shift light est activé, les écrans clignotent dans la zone rouge.



COMPTEUR DE VITESSE

Vitesse mesurée par satellite : elle ne dépend ni du câble de compteur ni de la taille des pneus. En bas, l'**odomètre** (avec les dixièmes) et le **trip**.

Échelle 160, 200 ou 240 km/h, ou en mph. Bande rouge à partir du seuil de vitesse s'il est réglé.



HORLOGE

Horloge à aiguilles avec trotteuse, mise à l'heure automatiquement grâce au GPS.



VITESSE EN GRANDS CHIFFRES

La vitesse en chiffres, lisible d'un coup d'œil, avec l'odomètre et le trip. Les chiffres passent au rouge au-delà du seuil de vitesse.



ORDINATEUR DE BORD

Depuis la dernière remise à zéro du trip : **vitesse maxi**, **moyenne**, **temps** de roulage et **distance**. En dessous, la **tension de la batterie** et la distance avant le prochain **entretien**.



CHRONOS RallypacMOD+

Arrêtez-vous complètement, puis accélérez : le Rallypac mesure seul, au GPS, le **0-100 km/h**, le **400 m départ arrêté** et la **reprise 80-120 km/h**. Les records restent en mémoire.

Si vous levez le pied avant la fin, la mesure en cours est abandonnée.



STATION-SERVICE RallypacMOD+

La flèche indique la direction de la **station la plus proche**, avec sa distance et son enseigne. Les stations sont chargées par l'application, dans un rayon de 150 km.



INFOS GPS ET WI-FI

Écran de contrôle : nombre de satellites, position, altitude, heure GPS, puis le Wi-Fi actif avec son mot de passe et l'adresse de la page de réglage, et l'état de la liaison avec le téléphone.

GUIDAGE, APPELS ET ALERTES

Ces informations s'invitent sur les écrans quand elles arrivent, puis chaque écran revient à son affichage.



GUIDAGE GOOGLE MAPS / WAZE Android

La flèche de la prochaine manœuvre, la distance, le nom de la route, puis l'heure d'arrivée et la distance restante. Le guidage prend la place du **compte-tours**, dont le régime reste visible en barre sur le bord. Sans compte-tours affiché, le guidage ne s'affiche pas.



APPEL ENTRANT Android

Le nom et le numéro de l'appelant s'affichent sur l'écran de la **vitesse** (compteur ou grands chiffres), entourés d'un anneau pendant la sonnerie. Décrochez avec votre téléphone ou votre kit mains libres.



MESSAGES Android

SMS, WhatsApp… : l'expéditeur et le texte s'affichent quelques secondes sur l'écran de la vitesse. Vous choisissez dans l'application d'afficher ou non le texte.



ZONE DE DANGER RallypacMOD+

À l'approche d'une zone, l'alerte passe sur **les deux écrans** : type de zone, limitation de vitesse et distance. Le cercle est **vert** si votre vitesse est respectée, **rouge clignotant** sinon.

FONCTIONS 4G

Le RallypacMOD+ embarque un module 4G : il communique seul, même quand votre téléphone n'est pas là.

ANTIVOL GPS
Contact coupé, le Rallypac surveille la position de la voiture. Si elle se déplace, il vous envoie un SMS avec sa position.

GÉOFENCING
Définissez une zone (votre garage, par exemple) : vous êtes prévenu par SMS si la voiture en sort.

ALERTES SMS
Les alertes arrivent sur le téléphone du propriétaire, même sans application.

CARTE SIM

Une carte SIM (non incluse) d'un opérateur mobile permettant l'envoi de SMS est nécessaire pour les fonctions 4G.

13 AIDE

EN CAS DE SOUCI

CE QUE JE CONSTATE	CE QUE JE FAIS
Les écrans restent noirs	Vérifiez le +12 V **après contact** (au voltmètre, contact mis), le fusible et la masse.
Le compteur de vitesse reste à zéro	Le GPS cherche sa position : sortez la voiture à ciel ouvert et patientez quelques minutes. L'écran « Infos GPS et Wi-Fi » indique le nombre de satellites.
Le compte-tours ne bouge pas	Vérifiez la liaison du signal compte-tours sur la borne « – » de la bobine (ou la sortie « tach » de l'allumage électronique). Le bandeau de la page de réglage affiche le régime en direct.
Le Wi-Fi « RallyPac » n'apparaît pas	Le boîtier est sans doute en Bluetooth : faites un **appui long** sur le bouton pour rallumer le Wi-Fi.
Le téléphone annonce « mot de passe incorrect »	Le mot de passe est `rallypac`, en minuscules. Oubliez le réseau dans le téléphone puis reconnectez-vous ; au besoin, coupez et remettez le contact.
La page de réglage ne s'ouvre pas	Tapez `http://192.168.4.1` dans le navigateur. Désactivez les données mobiles si le téléphone quitte le Wi-Fi « sans Internet ».
Pas de notifications ni de guidage	Dans l'application, vérifiez « Accès aux notifications : accordé » et « Boîtier : connecté ». Le boîtier doit être en Bluetooth. Utilisez la rubrique **Essais**.
Le guidage ne s'affiche pas	Il s'affiche à la place du compte-tours : choisissez le compte-tours sur l'un des deux écrans.
Les écrans sont trop lumineux la nuit	Passez la luminosité en **Automatique** et baissez le niveau « nuit ».
La tension batterie semble fausse	Corrigez le rapport du pont diviseur (chapitre 8, « Entretien et batterie »).
L'odomètre ne correspond pas à la voiture	Saisissez le bon kilométrage dans la rubrique « Odomètre ».

VOUS NE TROUVEZ PAS ?

Répondez à votre e-mail de confirmation de commande en indiquant votre numéro de commande et, si possible, une photo des écrans : nous vous répondons rapidement.

14 INFORMATIONS

CARACTÉRISTIQUES ET GARANTIE

CARACTÉRISTIQUES

Écrans	2 écrans ronds 2,1", 360 × 360 pixels, luminosité réglable
Alimentation	12 V après contact
Signal compte-tours	Bobine (borne « – ») ou sortie « tach », entrée isolée
Positionnement	GPS intégré
Liaisons	Wi-Fi 2,4 GHz (réglages), Bluetooth basse consommation (application)
RallypacMOD+	Module 4G/GSM, carte SIM non incluse
Langues des écrans	10 langues
Unités	km/h et km, ou mph et miles
Boîtier	PETG, 30 couleurs, finition mate, satinée ou brillante

GARANTIE

Le Rallypac est garanti **2 ans** à compter de la livraison, en plus des garanties légales. La garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation non conforme, à une modification du produit ou à une utilisation anormale.

ENTRETIEN

Nettoyez les écrans avec un chiffon doux et sec, sans produit abrasif ni solvant. Évitez de laisser la voiture en plein soleil, vitres fermées, pendant de longues heures.

RECYCLAGE

En fin de vie, ne jetez pas le Rallypac avec les ordures ménagères : déposez-le dans un point de collecte des équipements électriques et électroniques.

CONTACT

Une question ? Répondez à votre e-mail de confirmation de commande, ou suivez votre colis sur la page de suivi.

Ford, Mustang, le logo au cheval et Rally-Pac sont des marques ou dénominations appartenant à Ford Motor Company. Elles sont citées uniquement pour identifier les véhicules compatibles et l'accessoire d'origine. Rallypac est un produit indépendant destiné aux véhicules de collection : il n'est ni affilié à Ford Motor Company, ni approuvé, ni sponsorisé par elle.