RALLYPAC *Mod*

MANUALE D'USO

INSTALLAZIONE, IMPOSTAZIONI E DISPLAY
RALLYPACMOD & RALLYPACMOD+



ITALIANO · 2026

GRAZIE PER AVER SCELTO IL RALLYPAC

Il Rallypac riprende l'idea del Rally-Pac originale — orologio e contagiri sul piantone dello sterzo — e la porta nell'elettronica: due display rotondi, velocità misurata via GPS, le tue notifiche Android e, sul RallypacMOD+, cronometri, rilevamento delle zone di pericolo e ricerca dei distributori. Questo manuale ti accompagna dal montaggio fino all'ultimo display.

INDICE

1. **Il tuo Rallypac**
2. **Cosa sapere**
3. **Montaggio sul piantone**
4. **Collegamento elettrico**
5. **Primo avvio**
6. **Il pulsante: Wi-Fi o Bluetooth**
7. **Aprire la pagina delle impostazioni**
8. **Tutte le impostazioni, una per una**
9. **L'app RallyPac Compagnon**
10. **Cosa mostra ogni display**
11. **Navigazione, chiamate e avvisi**
12. **Funzioni 4G**
13. **In caso di problemi**
14. **Caratteristiche e garanzia**

LE TRE COSE DA RICORDARE

- Il Rallypac emette una propria rete Wi-Fi `RallyPac` (password `rallypac`): è da lì che si imposta, dal browser del telefono.
- Una **pressione lunga (1 secondo)** sul pulsante passa dal Wi-Fi al Bluetooth e viceversa.
- Notifiche, navigazione e aggiornamento dei dati passano dall'app Android **RallyPac Compagnon**, via Bluetooth.

1 PRESENTAZIONE

IL TUO RALLYPAC



Il Rallypac montato sul piantone di una Mustang del 1965: contagiri a sinistra, tachimetro GPS a destra.

DUE DISPLAY A SCELTA

Ogni display rotondo (2,1 pollici, 360 × 360 pixel) mostra ciò che vuoi: contagiri, tachimetro, orologio, velocità a grandi cifre, computer di bordo, cronometri o distributore. I due display sono intercambiabili.

PLUG & PLAY

Come il Rally-Pac d'epoca, si fissa sul piantone e si collega senza tagliare cavi né modificare parti originali.

SI IMPOSTA DAL TELEFONO

Nessuna app da installare per le impostazioni: il dispositivo emette il suo Wi-Fi e la pagina delle impostazioni si apre nel browser.

COLLEGATO AL TUO ANDROID

Con l'app RallyPac Compagnon, chiamate, messaggi e indicazioni di Google Maps o Waze compaiono sui display.

RALLYPACMOD O RALLYPACMOD+?

FUNZIONE	RALLYPACMOD	RALLYPACMOD+
2 display rotondi, orologio, contagiri, tachimetro GPS	✓	✓
Computer di bordo (viaggio, batteria, tagliando)	✓	✓
Chiamate, messaggi, navigazione Google Maps / Waze (Android)	✓	✓
Pagina di impostazione Wi-Fi, 10 lingue, km/h o mph	✓	✓
Cronometri (0-100 km/h, 400 m, ripresa 80-120)	–	✓
Rilevamento offline delle zone di pericolo	–	✓
Distributore più vicino	–	✓
Modulo 4G: antifurto GPS, geofencing, avvisi SMS (SIM non inclusa)	–	✓

Un RallypacMOD non può essere trasformato in seguito in un RallypacMOD+.

COSA SAPERE

COMPATIBILITÀ

Il Rallypac si fissa sul piantone dello sterzo delle auto che avevano il Rally-Pac di serie (Mustang 1964½–1966, Falcon e Fairlane 1964) e delle Ford e Mercury della stessa epoca che condividono questo piantone.

Solo cambio a pavimento: i piantoni con leva del cambio al volante e i piantoni inclinabili aftermarket non sono adatti. In caso di dubbio, inviaci una foto del tuo piantone prima del montaggio.

ATTREZZI

- Cacciavite e chiave adatti al collare di fissaggio.
- Un voltmetro (consigliato) per individuare il +12 V sotto chiave.
- Un telefono: Android per notifiche e navigazione, qualsiasi telefono per le impostazioni.

SICUREZZA

- Spegni il quadro e **scollega il morsetto negativo della batteria** prima di qualsiasi collegamento.
- Fai passare i cavi lontano dalle parti mobili (sterzo, pedaliera) e dalle fonti di calore.
- Non regolare mai il Rallypac durante la guida: fermati prima.
- Le informazioni visualizzate sono un aiuto: rispetta sempre la segnaletica e i limiti di velocità.

ZONE DI PERICOLO E NORMATIVA

In alcuni paesi i rilevatori di autovelox sono vietati o limitati. Informati sulle regole del paese in cui circoli e disattiva la funzione se necessario (RallypacMOD+).

IPHONE?

Orologio, contagiri, tachimetro GPS, pagina delle impostazioni e funzioni del RallypacMOD+ funzionano con qualsiasi telefono. Solo notifiche e navigazione sul display richiedono Android.

3 INSTALLAZIONE

MONTAGGIO SUL PIANTONE

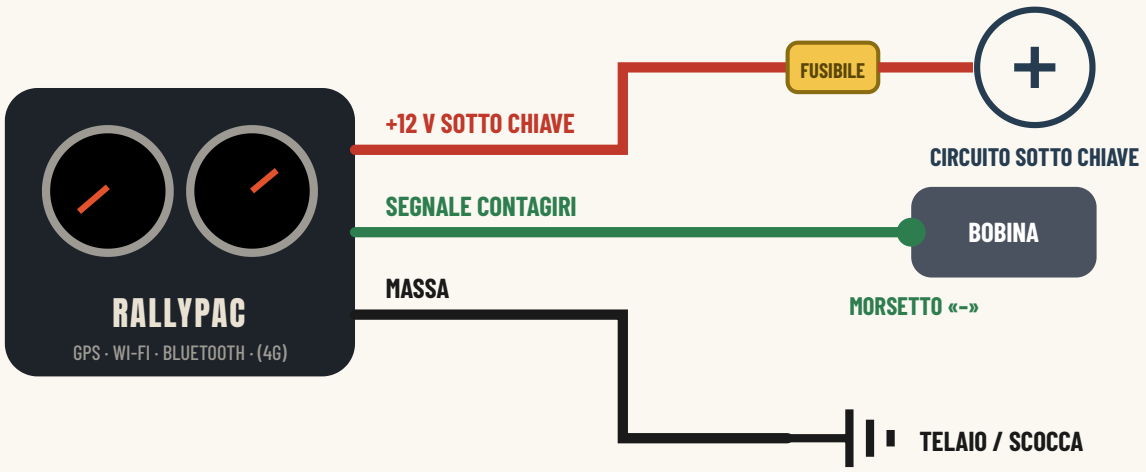
Il Rallypac prende il posto del Rally-Pac originale: si installa sul piantone, subito dietro il volante.

1. **Individua la posizione.** Il dispositivo si appoggia sopra il piantone, con i display rivolti al conducente, senza coprire il quadro strumenti.
2. **Apri il collare** e passalo attorno al piantone. Se la tua auto aveva un Rally-Pac, riprendi esattamente la sua posizione.
3. **Posiziona il dispositivo** e stringi leggermente: verifica che il volante giri liberamente da fine corsa a fine corsa e che le frecce rientrino normalmente.
4. **Orienta i display** verso i tuoi occhi in posizione di guida, poi stringi definitivamente senza schiacciare il piantone.
5. **Fai scendere il cavo** lungo il piantone fin sotto il cruscotto e fissalo con fascette.

4 INSTALLAZIONE

COLLEGAMENTO ELETTRICO

Bastano tre collegamenti: un'alimentazione che si accende con il quadro, una massa e il segnale del contagiri. Tutto il resto — GPS, Wi-Fi, Bluetooth e, sul RallypacMOD+, il 4G — è già nel dispositivo.



Schema di principio dei tre collegamenti. Il segnale del contagiri è isolato elettricamente nel dispositivo: non disturba l'accensione.

1. **Con la batteria scollegata**, individua un **+12 V sotto chiave** protetto da fusibile: presente con il quadro acceso e assente con il quadro spento (verifica con il voltmetro). Così il Rallypac si accende e si spegne con l'auto.
2. Collega la **massa** a un punto metallico pulito della scocca o alla massa originale del cruscotto.
3. Collega il **segnale del contagiri** al **morsetto «–» della bobina** (il filo che va alle puntine o all'accensione elettronica). Con un'accensione elettronica, usa la sua uscita «tach» prevista.
4. Ricollega la batteria e accendi il quadro: il Rallypac si avvia (capitolo 5).

5 MESSA IN FUNZIONE

PRIMO AVVIO

1. **Accendi il quadro.** I display mostrano i loghi di avvio per qualche secondo, poi gli strumenti compaiono in dissolvenza.
2. **Lascia che il GPS trovi la sua posizione.** La prima volta, conta qualche minuto con l'auto all'aperto; poi bastano pochi secondi. Finché il GPS non riceve, il tachimetro resta a zero.
3. **L'ora si regola da sola** grazie al GPS: niente da fare.
4. **Imposta il chilometraggio** perché il contachilometri mostri quello dell'auto (capitolo 8, «Contachilometri»).

> **BUONO A SAPERSI**
>
> All'avvio il Rallypac accende il suo **Wi-Fi** per permetterti di impostarlo. Dopo 10 minuti senza telefono collegato, passa da solo al **Bluetooth** per ritrovare l'app Android.



I loghi di avvio.

6 UTILIZZO

IL PULSANTE: WI-FI O BLUETOOTH

Per lasciare tutta la memoria ai display, il Rallypac usa una sola radio alla volta: il **Wi-Fi** per le impostazioni o il **Bluetooth** per l'app Android.

VOGLIO…	FACCIO…
Impostare il Rallypac dal telefono	Accendi il quadro (il Wi-Fi resta acceso 10 minuti) oppure fai una **pressione lunga** per riaccendere il Wi-Fi.
Ricevere chiamate, messaggi e navigazione	Aspetta la fine dei 10 minuti oppure fai una **pressione lunga** per passare al Bluetooth, poi apri l'app RallyPac Compagnon.
Sapere in che modalità sono	Mostra il display «Info GPS e Wi-Fi»: indica il Wi-Fi attivo (nome e password) o lo stato del collegamento Bluetooth.

APRIRE LA PAGINA DELLE IMPOSTAZIONI

Niente da installare: il Rallypac ha una propria pagina web. Il telefono vi si collega come a qualsiasi Wi-Fi.

1. Quadro acceso, auto ferma: apri le **impostazioni Wi-Fi** del telefono.
2. Scegli la rete `RallyPac` e inserisci la password `rallypac`.
3. La pagina delle impostazioni si apre da sola. Altrimenti apri il browser e digita `http://192.168.4.1`.
4. Modifica ciò che vuoi, poi premi **Salva** nella sezione corrispondente: i display cambiano subito.

IL TELEFONO DICE «NESSUNA CONNESSIONE INTERNET»?

È normale: il Wi-Fi del Rallypac non dà accesso a Internet. Se il telefono propone di restare connesso, accetta.

IN CIMA ALLA PAGINA

La barra mostra in diretta giri motore, velocità e numero di satelliti GPS: comodo per verificare il collegamento del contagiri.



Connessione al Wi-Fi «RallyPac» (illustrazione).

TUTTE LE IMPOSTAZIONI, UNA PER UNA

Schermate della pagina di impostazione del dispositivo, come appare su un telefono.



DISPLAY

Scegli cosa mostra il **display sinistro** e il **display destro**: contagiri, tachimetro, orologio, velocità a grandi cifre, computer di bordo, cronometri o distributore. Premi **Salva**.

I display Cronometri e Distributore riguardano il RallypacMOD+.

LINGUA E UNITÀ

Lingua dei display: francese, inglese, tedesco, spagnolo, italiano, portoghese, olandese, svedese, polacco o ceco.

Unità: metriche (km/h, km) o imperiali (mph, miglia). Al cambio, contachilometri e trip vengono convertiti e la scala del tachimetro si adatta.



CONTAGIRI

Fondo scala: 6.000, 7.000 o 8.000 giri/min secondo il motore. Premi **Cambia scala**: il quadrante viene ridisegnato.

Inizio della zona rossa: da 2.000 giri/min al fondo scala. Sul quadrante compare una fascia rossa; la shift light la usa (vedi «Guida»).

TACHIMETRO

Fondo scala: 160, 200 o 240 km/h (100, 120, 140 o 160 mph in unità imperiali).



CONTACHILOMETRI

Inserisci il chilometraggio attuale dell'auto (fino a 999.999,9) poi **Salva il chilometraggio**. Il contachilometri conta poi da lì, grazie al GPS.

TRIP

Azzera il trip azzera il contachilometri parziale e le statistiche del computer di bordo (velocità massima, media, tempo, distanza).



GUIDA

Soglia di velocità: da 30 a 400 (0 per disattivare). Oltre, il tachimetro entra nella sua fascia rossa e le grandi cifre diventano rosse.

Shift light: attivata, fa lampeggiare i display appena il regime raggiunge la zona rossa, per dirti di cambiare marcia.



LUMINOSITÀ

Automatica (giorno/notte): il Rallypac calcola alba e tramonto con posizione e ora GPS e passa dolcemente dal livello «giorno» al livello «notte». Nessun sensore necessario.

Fissa: i display restano al livello «giorno».

I livelli vanno da 10 a 255 (255 = luminosità massima).



TAGLIANDO E BATTERIA

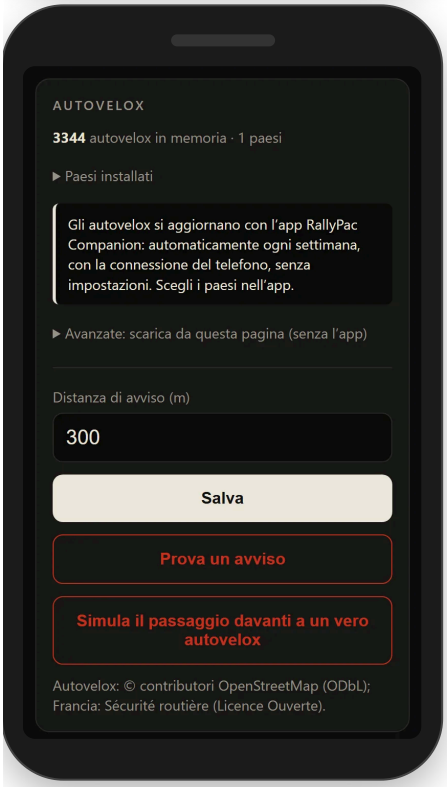
Intervallo di tagliando: la distanza tra due tagliandi (10.000 km di default, 0 per disattivare). La pagina indica la distanza residua; anche il computer di bordo la mostra.

Dopo il tagliando, premi **Tagliando fatto**: il conteggio riparte per un intervallo completo.

Rapporto del partitore: calibrazione della tensione di batteria visualizzata. È regolato di fabbrica; cambialo solo se la tensione visualizzata differisce da quella del tuo voltmetro:

```
nuovo rapporto = rapporto attuale × tensione reale ÷
                 tensione visualizzata
```

Cancella i record dei cronometri azzera i tempi migliori (RallypacMOD+).



ZONE DI PERICOLO RallypacMOD+

Il dispositivo contiene di serie il database delle zone di pericolo d'Europa: il rilevamento funziona offline, senza rete.

La sezione indica il numero di zone e i paesi installati. Il database si aggiorna **automaticamente** con l'app RallyPac Compagnon (capitolo 9).

Distanza di avviso: da 100 a 1.000 m. **Prova un avviso** mostra un avviso di prova su entrambi i display.

La «modalità avanzata» permette anche di scaricare un paese da questa pagina, senza app.

9 APP ANDROID

L'APP RALLYPAC COMPAGNON

L'app collega via Bluetooth il tuo telefono Android e il Rallypac: chiamate, messaggi, indicazioni di Google Maps e Waze, aggiornamento delle zone di pericolo e dei distributori.

INSTALLAZIONE E ABBINAMENTO

1. **Installa l'app** RallyPac Compagnon sul tuo telefono Android.
2. Aprila e **concedi le autorizzazioni** richieste: Bluetooth e posizione (GPS). Senza di esse l'app non può raggiungere il dispositivo.
3. Premi **Accès aux notifications…** (accesso alle notifiche) e attiva RallyPac nell'elenco: è ciò che permette di mostrare navigazione, chiamate e messaggi.
4. Metti il Rallypac in **Bluetooth** (pressione lunga sul pulsante o 10 minuti dopo l'avvio), poi premi **Démarrer la liaison** (avvia il collegamento).
5. La prima volta Android chiede di **abbinare** il dispositivo: accetta. Lo stato passa a «Boîtier : connecté» (dispositivo connesso).

In seguito il collegamento si ripristina da solo a ogni viaggio: l'app funziona in background (lo indica una notifica discreta).

Per ora l'app è disponibile solo in francese; in questo manuale i nomi dei pulsanti sono indicati in francese.



La schermata dell'app (ricostruzione).

LE SEZIONI DELL'APP

SEZIONE	A COSA SERVE
État (stato)	Mostra se il dispositivo è connesso, se l'accesso alle notifiche è concesso e se le autorizzazioni Bluetooth e GPS sono date. **Démarrer la liaison** e **Arrêter** avviano o fermano il servizio.
Notifications (notifiche)	Scegli se mostrare i messaggi (WhatsApp, SMS…) e il loro testo. Senza testo, il display mostra solo l'app e il mittente. Navigazione e chiamate passano sempre.
Radars (RallypacMOD+)	A ogni connessione Internet del telefono, l'app controlla i paesi intorno a te e invia al dispositivo solo le modifiche. **Vérifier tous les pays maintenant** forza un aggiornamento completo.
Stations-service (RallypacMOD+)	Il dispositivo conserva i distributori in un raggio di 150 km. L'app ricarica la zona da sola quando ti allontani; il pulsante la ricarica su richiesta (posizione GPS necessaria).
Essais (prove)	Invia al dispositivo una notifica, un'indicazione di navigazione o una chiamata fittizie, per verificare che tutto venga mostrato.

FONTI DEI DATI

Zone di pericolo: © contributori OpenStreetMap (ODbL); Francia: elenco ufficiale della Sicurezza stradale francese (Licence Ouverte). Distributori: © contributori OpenStreetMap (ODbL).

GLI AGGIORNAMENTI USANO IL TUO PIANO DATI

Il telefono scarica i dati con la connessione 4G/5G e invia al dispositivo solo ciò che è cambiato: il consumo resta basso.

COSA MOSTRA OGNI DISPLAY

Le immagini di questo capitolo sono i veri display del Rallypac.



CONTAGIRI

Lancetta a molla, come un vero strumento, graduata in centinaia di giri (6.000, 7.000 o 8.000 giri/min secondo l'impostazione). La zona rossa è regolabile.

Con la shift light attivata, i display lampeggiano nella zona rossa.



TACHIMETRO

Velocità misurata via satellite: non dipende né dal cavo del tachimetro né dalla misura degli pneumatici. In basso, il **contachilometri** (con i decimi) e il **trip**.

Scala 160, 200 o 240 km/h, o in mph. Fascia rossa dalla soglia di velocità, se impostata.



OROLOGIO

Orologio a lancette con lancetta dei secondi, regolato automaticamente grazie al GPS.



VELOCITÀ A GRANDI CIFRE

La velocità in cifre, leggibile a colpo d'occhio, con contachilometri e trip. Le cifre diventano rosse oltre la soglia di velocità.



COMPUTER DI BORDO

Dall'ultimo azzeramento del trip: **velocità massima**, **media**, **tempo** di guida e **distanza**. Sotto, la **tensione della batteria** e la distanza dal prossimo **tagliando**.



CRONOMETRI RallypacMOD+

Fermati completamente, poi accelera: il Rallypac misura da solo, via GPS, lo **0-100 km/h**, i **400 m da fermo** e la **ripresa 80-120 km/h**. I record restano in memoria.

Se sollevi il piede prima della fine, la misura in corso viene abbandonata.



DISTRIBUTORE RallypacMOD+

La freccia indica la direzione del **distributore più vicino**, con distanza e insegna. I distributori vengono caricati dall'app, in un raggio di 150 km.



INFO GPS E WI-FI

Display di controllo: numero di satelliti, posizione, altitudine, ora GPS, poi il Wi-Fi attivo con la password e l'indirizzo della pagina di impostazione, e lo stato del collegamento con il telefono.

NAVIGAZIONE, CHIAMATE E AVVISI

Queste informazioni compaiono sui display quando arrivano, poi ogni display torna alla sua visualizzazione.



NAVIGAZIONE GOOGLE MAPS / WAZE Android

La freccia della prossima manovra, la distanza, il nome della strada, poi l'ora di arrivo e la distanza residua. La navigazione prende il posto del **contagiri**, il cui regime resta visibile come barra sul bordo. Senza contagiri visualizzato, la navigazione non compare.



CHIAMATA IN ARRIVO Android

Nome e numero del chiamante compaiono sul display della **velocità** (tachimetro o grandi cifre), circondati da un anello durante lo squillo. Rispondi con il telefono o il vivavoce.



MESSAGGI Android

SMS, WhatsApp…: mittente e testo compaiono per qualche secondo sul display della velocità. Scegli nell'app se mostrare o no il testo.



ZONA DI PERICOLO RallypacMOD+

All'avvicinarsi di una zona, l'avviso compare su **entrambi i display**: tipo di zona, limite di velocità e distanza. Il cerchio è **verde** se rispetti la velocità, **rosso lampeggiante** altrimenti.

FUNZIONI 4G

Il RallypacMOD+ integra un modulo 4G: comunica da solo, anche quando il tuo telefono non c'è.

ANTIFURTO GPS
A quadro spento, il Rallypac sorveglia la posizione dell'auto. Se si sposta, ti invia un SMS con la posizione.

GEOFENCING
Definisci una zona (il tuo garage, per esempio): vieni avvisato via SMS se l'auto ne esce.

AVVISI SMS
Gli avvisi arrivano sul telefono del proprietario, anche senza app.

SCHEDA SIM

Per le funzioni 4G serve una SIM (non inclusa) di un operatore mobile che permetta l'invio di SMS.

13 AIUTO

IN CASO DI PROBLEMI

COSA NOTO	COSA FACCIO
I display restano neri	Verifica il +12 V **sotto chiave** (con il voltmetro, quadro acceso), il fusibile e la massa.
Il tachimetro resta a zero	Il GPS cerca la sua posizione: porta l'auto all'aperto e attendi qualche minuto. Il display «Info GPS e Wi-Fi» indica il numero di satelliti.
Il contagiri non si muove	Verifica il collegamento del segnale sul morsetto «–» della bobina (o sull'uscita «tach» dell'accensione elettronica). La barra della pagina di impostazione mostra il regime in diretta.
Il Wi-Fi «RallyPac» non compare	Il dispositivo è probabilmente in Bluetooth: fai una **pressione lunga** sul pulsante per riaccendere il Wi-Fi.
Il telefono segnala «password errata»	La password è `rallypac`, in minuscolo. Elimina la rete dal telefono e ricollegati; se serve, spegni e riaccendi il quadro.
La pagina delle impostazioni non si apre	Digita `http://192.168.4.1` nel browser. Disattiva i dati mobili se il telefono abbandona il Wi-Fi «senza Internet».
Niente notifiche né navigazione	Nell'app, verifica che l'accesso alle notifiche sia concesso e che il dispositivo sia connesso. Il dispositivo deve essere in Bluetooth. Usa la sezione **Essais** (prove).
La navigazione non compare	Prende il posto del contagiri: scegli il contagiri su uno dei due display.
Di notte i display sono troppo luminosi	Imposta la luminosità su **Automatica** e abbassa il livello «notte».
La tensione della batteria sembra errata	Correggi il rapporto del partitore (capitolo 8, «Tagliando e batteria»).
Il contachilometri non corrisponde all'auto	Inserisci il chilometraggio corretto nella sezione «Contachilometri».

NON TROVI LA SOLUZIONE?

Rispondi all'e-mail di conferma dell'ordine indicando il numero d'ordine e, se possibile, una foto dei display: ti rispondiamo rapidamente.

CARATTERISTICHE E GARANZIA

CARATTERISTICHE

Display	2 display rotondi da 2,1", 360 × 360 pixel, luminosità regolabile
Alimentazione	12 V sotto chiave
Segnale contagiri	Bobina (morsetto «–») o uscita «tach», ingresso isolato
Posizionamento	GPS integrato
Connessioni	Wi-Fi 2,4 GHz (impostazioni), Bluetooth Low Energy (app)
RallypacMOD+	Modulo 4G/GSM, SIM non inclusa
Lingue dei display	10 lingue
Unità	km/h e km, o mph e miglia
Scocca	PETG, 30 colori, finitura opaca, satinata o lucida

GARANZIA

Il Rallypac è garantito **2 anni** dalla consegna, oltre alle garanzie di legge. La garanzia non copre i danni dovuti a installazione non conforme, modifica del prodotto o uso anomalo.

MANUTENZIONE

Pulisci i display con un panno morbido e asciutto, senza prodotti abrasivi né solventi. Evita di lasciare l'auto in pieno sole, con i finestrini chiusi, per molte ore.

SMALTIMENTO

A fine vita, non gettare il Rallypac con i rifiuti domestici: portalo a un punto di raccolta per apparecchiature elettriche ed elettroniche.

CONTATTI

Una domanda? Rispondi all'e-mail di conferma dell'ordine oppure segui il tuo pacco sulla pagina di tracciamento.

Ford, Mustang, il logo del cavallo e Rally-Pac sono marchi o denominazioni di proprietà di Ford Motor Company. Sono citati unicamente per identificare i veicoli compatibili e l'accessorio originale. Rallypac è un prodotto indipendente destinato ai veicoli d'epoca: non è affiliato a Ford Motor Company, né approvato o sponsorizzato da essa.