RALLYPAC *Mod*

HANDLEIDING

INSTALLATIE, INSTELLINGEN EN SCHERMEN
RALLYPACMOD & RALLYPACMOD+



NEDERLANDS · 2026

BEDANKT VOOR UW KEUZE VOOR DE RALLYPAC

De Rallypac neemt het idee van de originele Rally-Pac over — klok en toerenteller op de stuurkolom — en brengt het naar de elektronica: twee ronde schermen, snelheid gemeten via GPS, uw Android-meldingen en, op de RallypacMOD+, tijdmetingen, detectie van gevaarlijke zones en het zoeken naar tankstations. Deze handleiding begeleidt u van de montage tot het laatste scherm.

INHOUD

1. Uw Rallypac
2. Wat u moet weten
3. Montage op de stuurkolom
4. Elektrische aansluiting
5. Eerste start
6. De knop: wifi of Bluetooth
7. De instellingenpagina openen
8. Alle instellingen, één voor één
9. De app RallyPac Compagnon
10. Wat elk scherm toont
11. Navigatie, oproepen en waarschuwingen
12. 4G-functies
13. Probleemoplossing
14. Specificaties en garantie

DE DRIE DINGEN OM TE ONTHOUDEN

- De Rallypac zendt een eigen wifinetwerk uit, `RallyPac` (wachtwoord `rallypac`): daarmee stelt u hem in, via de browser van uw telefoon.
- Een **lange druk (1 seconde)** op de knop schakelt tussen wifi en Bluetooth.
- Meldingen, navigatie en het bijwerken van gegevens lopen via de Android-app **RallyPac Compagnon**, over Bluetooth.

1 OVERZICHT

UW RALLYPAC



De Rallypac op de stuurkolom van een Mustang uit 1965: links de toerenteller, rechts de GPS-snelheidsmeter.

TWEE SCHERMEN NAAR KEUZE

Elk rond scherm (2,1 inch, 360 × 360 pixels) toont wat u wilt: toerenteller, snelheidsmeter, klok, snelheid in grote cijfers, boordcomputer, tijdmetingen of tankstation. Beide schermen zijn uitwisselbaar.

PLUG-AND-PLAY

Net als de Rally-Pac van toen wordt hij op de kolom bevestigd en aangesloten zonder kabels door te knippen of originele onderdelen aan te passen.

INGESTELD VIA UW TELEFOON

Geen app nodig voor de instellingen: het apparaat zendt zijn wifi uit en de instellingenpagina opent in de browser.

VERBONDEN MET UW ANDROID

Met de app RallyPac Compagnon verschijnen oproepen, berichten en aanwijzingen van Google Maps of Waze op de schermen.

RALLYPACMOD OF RALLYPACMOD+?

FUNCTIE	RALLYPACMOD	RALLYPACMOD+
2 ronde schermen, klok, toerenteller, GPS-snelheidsmeter	✓	✓
Boordcomputer (rit, accu, onderhoud)	✓	✓
Oproepen, berichten, Google Maps-/Waze-navigatie (Android)	✓	✓
Wifi-instellingenpagina, 10 talen, km/u of mph	✓	✓
Tijdmetingen (0-100 km/u, 400 m, 80-120 inhalen)	–	✓
Offline detectie van gevaarlijke zones	–	✓
Dichtstbijzijnde tankstation	–	✓
4G-module: GPS-diefstalbeveiliging, geofencing, sms-waarschuwingen (simkaart niet inbegrepen)	–	✓

Een RallypacMOD kan later niet worden omgebouwd tot een RallypacMOD+.

WAT U MOET WETEN

COMPATIBILITEIT

De Rallypac wordt bevestigd op de stuurkolom van auto's die af fabriek de Rally-Pac kregen (Mustang 1964½–1966, Falcon en Fairlane 1964) en van Fords en Mercury's uit dezelfde periode met deze kolom.

Alleen vloerschakeling: stuurkolommen met schakelhendel aan het stuur en verstelbare aftermarket-kolommen zijn niet geschikt. Twijfelt u, stuur ons dan vóór de montage een foto van uw kolom.

GEREEDSCHAP

- Schroevendraaier en sleutel passend bij de bevestigingsklem.
- Een voltmeter (aanbevolen) om de geschakelde +12 V te vinden.
- Een telefoon: Android voor meldingen en navigatie, elke telefoon voor de instellingen.

VEILIGHEID

- Zet het contact uit en **maak de minpool van de accu los** voordat u iets aansluit.
- Leid de kabels weg van bewegende delen (stuurinrichting, pedalen) en warmtebronnen.
- Stel de Rallypac nooit in tijdens het rijden: stop eerst.
- De getoonde informatie is een hulpmiddel: respecteer altijd de verkeersborden en snelheidslimieten.

GEVAARLIJKE ZONES EN REGELGEVING

In sommige landen zijn flitserwaarschuwers verboden of beperkt. Informeer naar de regels van het land waar u rijdt en schakel de functie zo nodig uit (RallypacMOD+).

IPHONE?

Klok, toerenteller, GPS-snelheidsmeter, instellingenpagina en de functies van de RallypacMOD+ werken met elke telefoon. Alleen meldingen en navigatie op het scherm vereisen Android.

3 INSTALLATIE

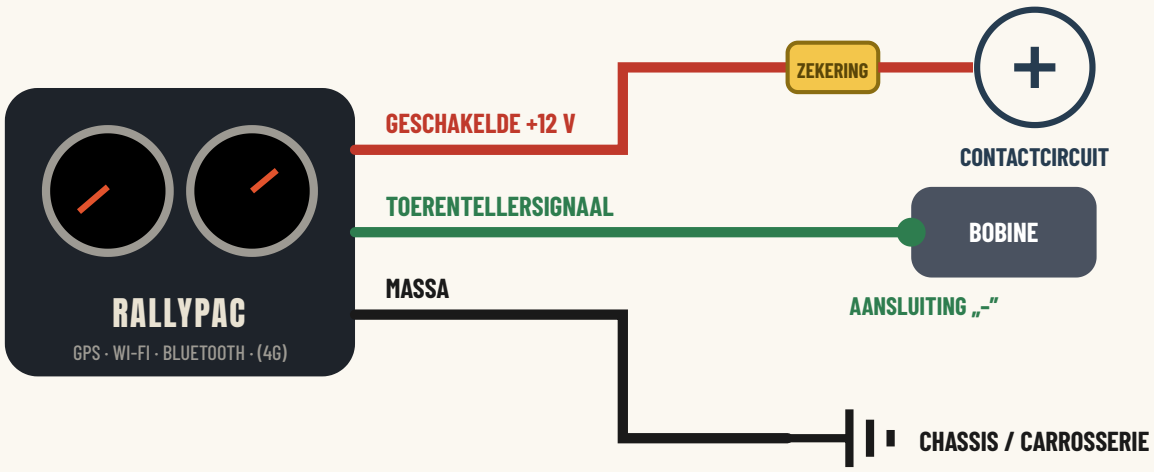
MONTAGE OP DE STUURKOLOM

De Rallypac neemt de plaats in van de originele Rally-Pac: hij wordt op de kolom gemonteerd, net achter het stuur.

1. **Bepaal de plek.** Het apparaat komt bovenop de kolom, met de schermen naar de bestuurder, zonder het instrumentenpaneel af te dekken.
2. **Open de klem** en plaats hem rond de kolom. Had uw auto een Rally-Pac, neem dan precies diens positie over.
3. **Plaats het apparaat** en draai licht aan: controleer dat het stuur vrij van aanslag tot aanslag draait en dat de richtingaanwijzers normaal terugspringen.
4. **Richt de schermen** naar uw ogen in rijpositie en draai dan definitief vast, zonder de kolom te knellen.
5. **Leid de kabel** langs de kolom naar onder het dashboard en zet hem vast met kabelbinders.

ELEKTRISCHE AANSLUITING

Drie verbindingen volstaan: een voeding die met het contact aangaat, een massa en het toerentellersignaal. Al het andere — GPS, wifi, Bluetooth en, op de RallypacMOD+, 4G — zit al in het apparaat.



Principeschema van de drie verbindingen. Het toerentellersignaal is in het apparaat elektrisch gescheiden: het stoort de ontsteking niet.

1. **Met losgekoppelde accu** zoekt u een gezekerde **geschakelde +12 V**: aanwezig met het contact aan en afwezig met het contact uit (controleer met de voltmeter). Zo gaat de Rallypac aan en uit met de auto.
2. Verbind de **massa** met een schoon metalen punt van de carrosserie of met de originele massa van het dashboard.
3. Verbind het **toerentellersignaal** met de **„–"-aansluiting van de bobine** (de draad naar de contactpunten of de elektronische ontsteking). Gebruik bij een elektronische ontsteking de daarvoor bedoelde „tach"-uitgang.
4. Sluit de accu weer aan en zet het contact aan: de Rallypac start (hoofdstuk 5).

EERSTE START

1. **Zet het contact aan.** De schermen tonen enkele seconden de opstartlogo's, daarna verschijnen de meters.
2. **Laat de GPS zijn positie vinden.** De eerste keer duurt dat enkele minuten met de auto buiten onder open hemel; daarna volstaan enkele seconden. Zolang de GPS geen ontvangst heeft, blijft de snelheidsmeter op nul.
3. **De tijd stelt zich zelf in** via de GPS: niets te doen.
4. **Stel uw kilometerstand in** zodat de kilometerteller die van de auto toont (hoofdstuk 8, „Kilometerteller").

> **GOED OM TE WETEN**
> Bij het starten zet de Rallypac zijn **wifi** aan zodat u hem kunt instellen. Na 10 minuten zonder verbonden telefoon schakelt hij vanzelf over naar **Bluetooth** om de Android-app terug te vinden.



De opstartlogo's.

DE KNOP: WIFI OF BLUETOOTH

Om al het geheugen voor de schermen te houden, gebruikt de Rallypac één radio tegelijk: **wifi** voor de instellingen of **Bluetooth** voor de Android-app.

IK WIL…	IK…
De Rallypac instellen via mijn telefoon	Zet het contact aan (de wifi blijft 10 minuten aan) of geef een **lange druk** om de wifi weer aan te zetten.
Oproepen, berichten en navigatie ontvangen	Wacht tot de 10 minuten voorbij zijn of geef een **lange druk** om naar Bluetooth te gaan, en open dan de app RallyPac Compagnon.
Weten in welke modus ik zit	Toon het scherm „GPS- en wifi-info": het geeft de actieve wifi (naam en wachtwoord) of de status van de Bluetooth-verbinding.

7 INSTELLINGEN

DE INSTELLINGENPAGINA OPENEN

Niets te installeren: de Rallypac heeft een eigen webpagina. Uw telefoon maakt er verbinding mee zoals met elke wifi.

1. Contact aan, auto stil: open de **wifi-instellingen** van uw telefoon.
2. Kies het netwerk `RallyPac` en voer het wachtwoord `rallypac` in.
3. De instellingenpagina opent vanzelf. Zo niet, open de browser en typ `http://192.168.4.1`.
4. Wijzig wat u wilt en druk in het betreffende onderdeel op **Opslaan**: de schermen veranderen meteen.



Verbinden met de wifi „RallyPac" (illustratie).

MELDT UW TELEFOON „GEEN INTERNET"?

Dat is normaal: de wifi van de Rallypac geeft geen toegang tot internet. Biedt de telefoon aan verbonden te blijven, accepteer dan.

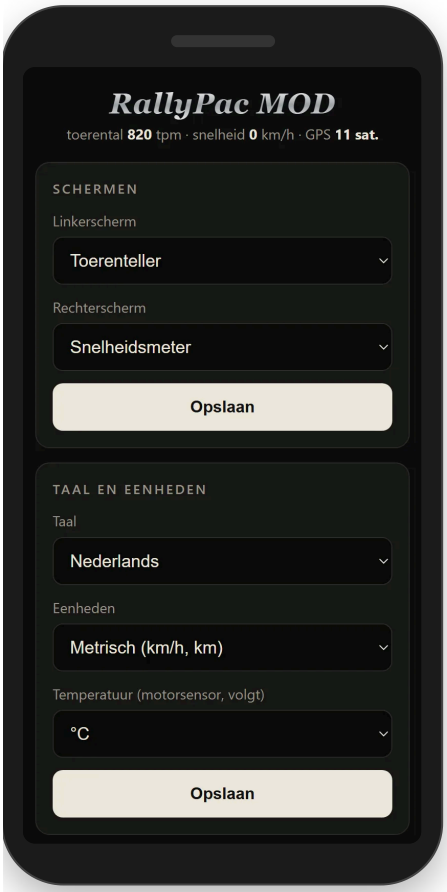
BOVENAAN DE PAGINA

De balk toont live het toerental, de snelheid en het aantal GPS-satellieten: handig om de aansluiting van de toerenteller te controleren.

8 INSTELLINGEN

ALLE INSTELLINGEN, ÉÉN VOOR ÉÉN

Schermafbeeldingen van de instellingenpagina van het apparaat, zoals die op een telefoon verschijnt.



SCHERMEN

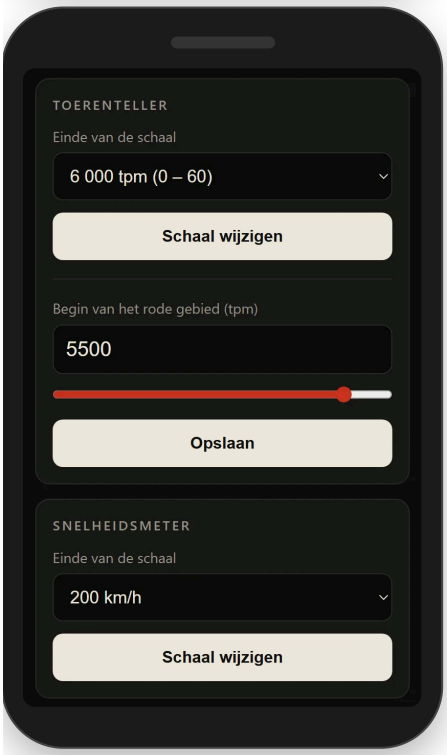
Kies wat het **linkerscherm** en het **rechterscherm** tonen: toerenteller, snelheidsmeter, klok, snelheid in grote cijfers, boordcomputer, tijdmetingen of tankstation. Druk op **Opslaan**.

De schermen Tijdmetingen en Tankstation zijn voor de RallypacMOD+.

TAAL EN EENHEDEN

Taal van de schermen: Frans, Engels, Duits, Spaans, Italiaans, Portugees, Nederlands, Zweeds, Pools of Tsjechisch.

Eenheden: metrisch (km/u, km) of imperiaal (mph, mijl). Bij het wisselen worden de kilometerteller en de trip omgerekend en past de schaal van de snelheidsmeter zich aan.



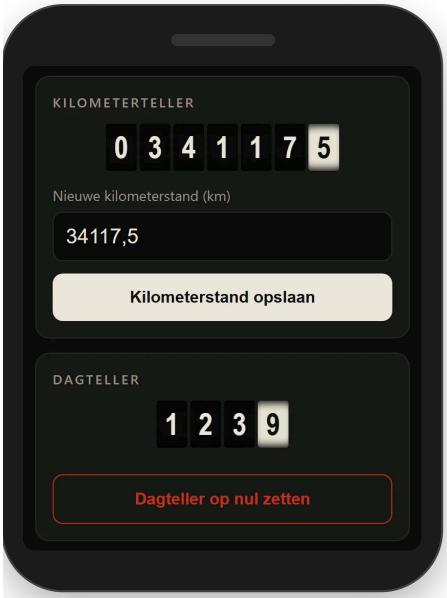
TOERENTELLER

Einde van de schaal: 6.000, 7.000 of 8.000 tpm, afhankelijk van uw motor. Druk op **Schaal wijzigen**: de wijzerplaat wordt opnieuw getekend.

Begin van de rode zone: van 2.000 tpm tot het einde van de schaal. Er verschijnt een rode band op de wijzerplaat; de shift light gebruikt die (zie „Rijden").

SNELHEIDSMETER

Einde van de schaal: 160, 200 of 240 km/u (100, 120, 140 of 160 mph in imperiale eenheden).

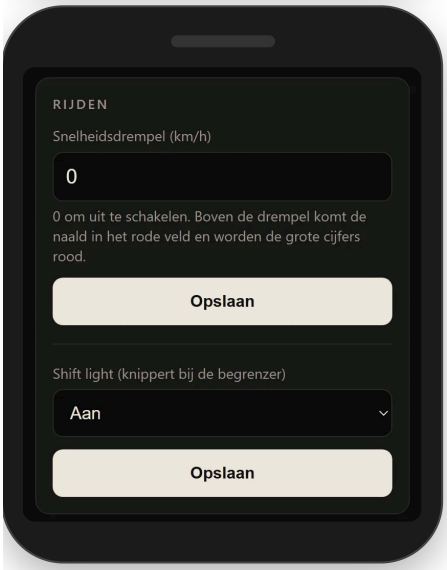


KILOMETERTELLER

Voer de huidige kilometerstand van de auto in (tot 999.999,9) en druk op **Kilometerstand opslaan**. De teller telt daarna vanaf daar verder, via GPS.

TRIP

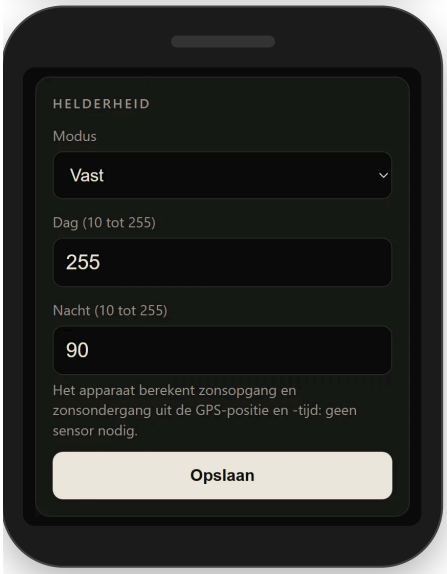
Trip op nul zetten zet de dagteller en de statistieken van de boordcomputer terug (topsnelheid, gemiddelde, tijd, afstand).



RIJDEN

Snelheidsdrempel: van 30 tot 400 (0 om uit te schakelen). Daarboven gaat de snelheidsmeter in zijn rode band en worden de grote cijfers rood.

Shift light: ingeschakeld laat hij de schermen knipperen zodra het toerental de rode zone bereikt — tijd om op te schakelen.

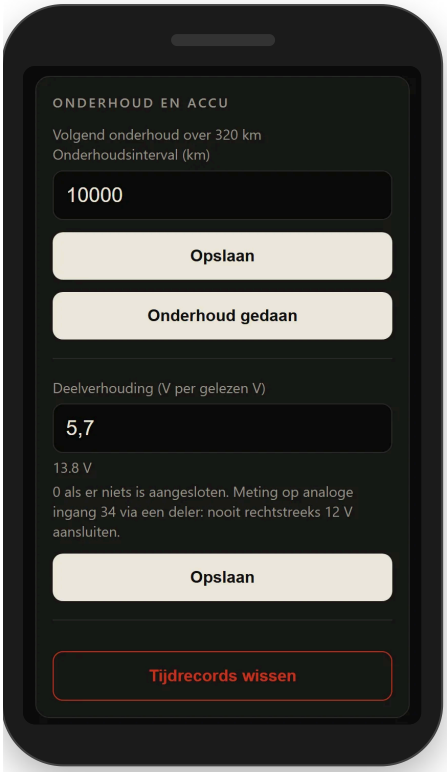


HELDERHEID

Automatisch (dag/nacht): de Rallypac berekent zonsopkomst en zonsondergang met de GPS-positie en -tijd en gaat geleidelijk van het niveau „dag" naar het niveau „nacht". Geen sensor nodig.

Vast: de schermen blijven op het niveau „dag".

De niveaus gaan van 10 tot 255 (255 = maximale helderheid).



ONDERHOUD EN ACCU

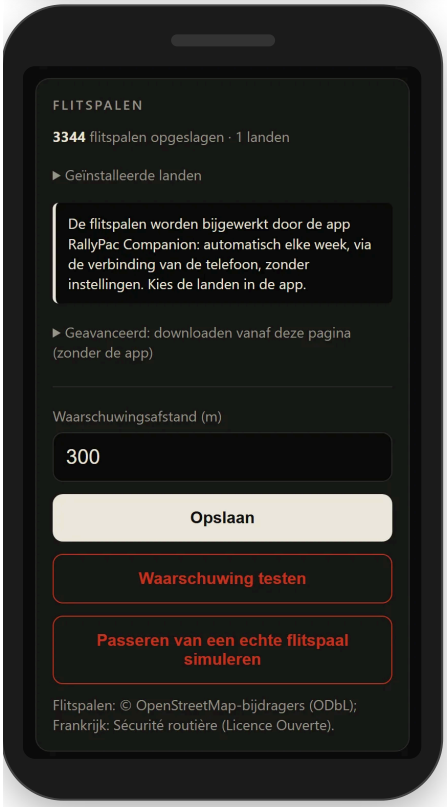
Onderhoudsinterval: de afstand tussen twee beurten (standaard 10.000 km, 0 om uit te schakelen). De pagina toont de resterende afstand; de boordcomputer ook.

Druk na de beurt op **Onderhoud gedaan**: de telling begint opnieuw voor een volledig interval.

Delerverhouding: kalibratie van de getoonde accuspanning. Fabrieksmatig ingesteld; wijzig ze alleen als de getoonde spanning afwijkt van uw voltmeter:

```
nieuwe verhouding = huidige verhouding × werkelijke spanning ÷ getoonde spanning
```

Records van de tijdmetingen wissen zet de beste tijden terug (RallypacMOD+).



GEVAARLIJKE ZONES RallypacMOD+

Het apparaat bevat af fabriek de database met gevaarlijke zones in Europa: de detectie werkt offline, zonder netwerk.

Dit onderdeel toont het aantal zones en de geïnstalleerde landen. De database wordt **automatisch** bijgewerkt met de app RallyPac Compagnon (hoofdstuk 9).

Waarschuwingsafstand: van 100 tot 1.000 m. **Een waarschuwing testen** toont een testwaarschuwing op beide schermen.

Met de „geavanceerde modus" kunt u ook een land vanaf deze pagina downloaden, zonder app.

9 ANDROID-APP

DE APP RALLYPAC COMPAGNON

De app verbindt uw Android-telefoon via Bluetooth met de Rallypac: oproepen, berichten, aanwijzingen van Google Maps en Waze, bijwerken van gevaarlijke zones en tankstations.

INSTALLATIE EN KOPPELING

1. **Installeer de app** RallyPac Compagnon op uw Android-telefoon.
2. Open hem en **geef de gevraagde toestemmingen**: Bluetooth en locatie (GPS). Zonder deze kan de app het apparaat niet bereiken.
3. Druk op **Accès aux notifications…** (toegang tot meldingen) en schakel RallyPac in de lijst in: zo kunnen navigatie, oproepen en berichten worden getoond.
4. Zet de Rallypac in **Bluetooth** (lange druk op de knop, of 10 minuten na het starten) en druk op **Démarrer la liaison** (verbinding starten).
5. De eerste keer vraagt Android het apparaat te **koppelen**: accepteer. De status wordt „Boîtier : connecté" (apparaat verbonden).

Daarna maakt de app bij elke rit vanzelf opnieuw verbinding: hij draait op de achtergrond (een discrete melding geeft dat aan).

De app is voorlopig alleen in het Frans beschikbaar; in deze handleiding staan de knopnamen in het Frans.



Het scherm van de app (reconstructie).

DE ONDERDELEN VAN DE APP

ONDERDEEL	WAARVOOR HET DIENT
État (status)	Toont of het apparaat verbonden is, of toegang tot meldingen is verleend en of de Bluetooth- en GPS-toestemmingen gegeven zijn. **Démarrer la liaison** en **Arrêter** starten of stoppen de dienst.
Notifications (meldingen)	Kies of berichten (WhatsApp, sms…) en hun tekst worden getoond. Zonder tekst toont het scherm alleen de app en de afzender. Navigatie en oproepen komen altijd door.
Radars (RallypacMOD+)	Telkens als de telefoon internet heeft, controleert de app de landen rond u en stuurt alleen de wijzigingen naar het apparaat. **Vérifier tous les pays maintenant** dwingt een volledige update af.
Stations-service (RallypacMOD+)	Het apparaat bewaart de tankstations binnen 150 km rond u. De app laadt het gebied vanzelf opnieuw als u zich verwijdert; de knop laadt het op verzoek (GPS-positie nodig).
Essais (tests)	Stuurt het apparaat een fictieve melding, navigatieaanwijzing of oproep, om te controleren dat alles wordt getoond.

GEGEVENSBRONNEN

Gevaarlijke zones: © OpenStreetMap-bijdragers (ODbL); Frankrijk: officiële lijst van de Franse verkeersveiligheidsdienst (Licence Ouverte). Tankstations: © OpenStreetMap-bijdragers (ODbL).

UPDATES GEBRUIKEN UW MOBIELE DATA

De telefoon downloadt de gegevens via 4G/5G en stuurt het apparaat alleen wat veranderd is: het dataverbruik blijft laag.

WAT ELK SCHERM TOONT

De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn de echte schermen van de Rallypac.



TOERENTELLER

Geveerde naald, zoals een echt instrument, geschaald in honderden toeren (6.000, 7.000 of 8.000 tpm, afhankelijk van de instelling). De rode zone is instelbaar.

Met de shift light aan knipperen de schermen in de rode zone.



SNELHEIDSMETER

Snelheid gemeten via satelliet: onafhankelijk van de snelheidsmeterkabel en de bandenmaat. Onderaan de **kilometerteller** (met tienden) en de **trip**.

Schaal 160, 200 of 240 km/u, of in mph. Rode band vanaf de snelheidsdrempel als die is ingesteld.



KLOK

Wijzerklok met secondewijzer, automatisch gelijkgezet via de GPS.



SNELHEID IN GROTE CIJFERS

De snelheid in cijfers, in één oogopslag leesbaar, met kilometerteller en trip. Boven de snelheidsdrempel worden de cijfers rood.



BOORDCOMPUTER

Sinds de laatste trip-reset: **topsnelheid**, **gemiddelde**, **rijtijd** en **afstand**. Daaronder de **accuspanning** en de afstand tot het volgende **onderhoud**.



TIJDMETINGEN RallypacMOD+

Sta volledig stil en geef gas: de Rallypac meet zelf, via GPS, de **0-100 km/u**, de **400 m staande start** en het **inhalen van 80 naar 120 km/u**. De records blijven bewaard.

Gaat u vóór het einde van het gas, dan wordt de lopende meting afgebroken.



TANKSTATION RallypacMOD+

De pijl wijst naar het **dichtstbijzijnde tankstation**, met afstand en merk. De tankstations worden door de app geladen, binnen 150 km.



GPS- EN WIFI-INFO

Controlescherm: aantal satellieten, positie, hoogte, GPS-tijd, dan de actieve wifi met wachtwoord en het adres van de instellingenpagina, en de status van de verbinding met de telefoon.

NAVIGATIE, OPROEPEN EN WAARSCHUWINGEN

Deze informatie verschijnt op de schermen zodra ze binnenkomt; daarna keert elk scherm terug naar zijn weergave.



GOOGLE MAPS-/WAZE-NAVIGATIE Android

De pijl van de volgende manoeuvre, de afstand, de naam van de weg, dan de aankomsttijd en de resterende afstand. De navigatie neemt de plaats in van de **toerenteller**, waarvan het toerental als balk langs de rand zichtbaar blijft. Zonder getoonde toerenteller verschijnt er geen navigatie.



INKOMENDE OPROEP Android

Naam en nummer van de beller verschijnen op het **snelheidsscherm** (snelheidsmeter of grote cijfers), omringd door een ring zolang het belt. Neem op met uw telefoon of handsfreeset.



BERICHTEN Android

Sms, WhatsApp…: de afzender en de tekst verschijnen enkele seconden op het snelheidsscherm. In de app kiest u of de tekst wordt getoond.



GEVAARLIJKE ZONE RallypacMOD+

Bij het naderen van een zone verschijnt de waarschuwing op **beide schermen**: soort zone, snelheidslimiet en afstand. De cirkel is **groen** als u de snelheid respecteert, anders **knipperend rood**.

4G-FUNCTIES

De RallypacMOD+ heeft een ingebouwde 4G-module: hij communiceert zelfstandig, ook als uw telefoon niet in de buurt is.

GPS-DIEFSTALBEVEILIGING

Met het contact uit bewaakt de Rallypac de positie van de auto. Beweegt hij, dan stuurt hij u een sms met de positie.

GEOFENCING

Stel een zone in (bijvoorbeeld uw garage): u wordt per sms gewaarschuwd als de auto die verlaat.

SMS-WAARSCHUWINGEN

De waarschuwingen komen op de telefoon van de eigenaar, ook zonder app.

SIMKAART

Voor de 4G-functies is een simkaart (niet inbegrepen) nodig van een mobiele operator die sms'jes kan versturen.

13 HULP

PROBLEEMOPLOSSING

WAT IK ZIE	WAT IK DOE
De schermen blijven zwart	Controleer de **geschakelde** +12 V (met de voltmeter, contact aan), de zekering en de massa.
De snelheidsmeter blijft op nul	De GPS zoekt zijn positie: zet de auto buiten onder open hemel en wacht enkele minuten. Het scherm „GPS- en wifi-info" toont het aantal satellieten.
De toerenteller beweegt niet	Controleer de aansluiting van het signaal op de „–"-aansluiting van de bobine (of de „tach"-uitgang van de elektronische ontsteking). De balk van de instellingenpagina toont het toerental live.
De wifi „RallyPac" verschijnt niet	Het apparaat staat waarschijnlijk in Bluetooth: geef een **lange druk** op de knop om de wifi weer aan te zetten.
De telefoon meldt „onjuist wachtwoord"	Het wachtwoord is `rallypac`, in kleine letters. Vergeet het netwerk op de telefoon en maak opnieuw verbinding; zet zo nodig het contact uit en weer aan.
De instellingenpagina opent niet	Typ `http://192.168.4.1` in de browser. Schakel mobiele data uit als de telefoon de wifi „zonder internet" verlaat.
Geen meldingen of navigatie	Controleer in de app dat toegang tot meldingen is verleend en dat het apparaat verbonden is. Het apparaat moet in Bluetooth staan. Gebruik het onderdeel **Essais** (tests).
De navigatie verschijnt niet	Ze neemt de plaats in van de toerenteller: kies de toerenteller op een van beide schermen.
De schermen zijn 's nachts te fel	Zet de helderheid op **Automatisch** en verlaag het niveau „nacht".
De accuspanning lijkt niet te kloppen	Corrigeer de delerverhouding (hoofdstuk 8, „Onderhoud en accu").
De kilometerteller klopt niet met de auto	Voer de juiste kilometerstand in bij „Kilometerteller".

GEEN OPLOSSING GEVONDEN?

Beantwoord uw bevestigingsmail met uw bestelnummer en, indien mogelijk, een foto van de schermen: we antwoorden snel.

SPECIFICATIES EN GARANTIE

SPECIFICATIES

Schermen	2 ronde schermen van 2,1", 360 × 360 pixels, instelbare helderheid
Voeding	Geschakelde 12 V
Toerentellersignaal	Bobine („–"-aansluiting) of „tach"-uitgang, gescheiden ingang
Plaatsbepaling	Ingebouwde GPS
Verbindingen	Wifi 2,4 GHz (instellingen), Bluetooth Low Energy (app)
RallypacMOD+	4G/GSM-module, simkaart niet inbegrepen
Schermtalen	10 talen
Eenheden	km/u en km, of mph en mijl
Behuizing	PETG, 30 kleuren, mat, satijn of glanzend

GARANTIE

De Rallypac heeft **2 jaar** garantie vanaf de levering, naast de wettelijke garanties. De garantie dekt geen schade door onjuiste installatie, wijziging van het product of abnormaal gebruik.

ONDERHOUD

Reinig de schermen met een zachte, droge doek, zonder schurende middelen of oplosmiddelen. Laat de auto niet urenlang in de volle zon staan met gesloten ramen.

RECYCLING

Gooi de Rallypac aan het einde van zijn levensduur niet bij het huisvuil: breng hem naar een inzamelpunt voor elektrische en elektronische apparatuur.

CONTACT

Een vraag? Beantwoord uw bevestigingsmail of volg uw pakket op de volgpagina.

Ford, Mustang, het paardlogo en Rally-Pac zijn merken of benamingen van Ford Motor Company. Ze worden uitsluitend genoemd om de compatibele voertuigen en het originele accessoire te benoemen. Rallypac is een onafhankelijk product voor klassieke voertuigen: het is niet gelieerd aan Ford Motor Company en wordt niet door haar goedgekeurd of gesponsord.