RALLYPAC *Mod*

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

INSTALAÇÃO, DEFINIÇÕES E ECRÃS
RALLYPACMOD & RALLYPACMOD+



PORTUGUÊS · 2026

OBRIGADO POR TER ESCOLHIDO O RALLYPAC

O Rallypac retoma a ideia do Rally-Pac original — o relógio e o conta-rotações sobre a coluna de direção — e leva-a para a eletrónica: dois ecrãs redondos, velocidade medida por GPS, as suas notificações Android e, no RallypacMOD+, cronómetros, deteção de zonas de perigo e pesquisa de postos de combustível. Este manual acompanha-o da montagem até ao último ecrã.

ÍNDICE

1. O seu Rallypac
2. O que precisa de saber
3. Montagem na coluna
4. Ligação elétrica
5. Primeiro arranque
6. O botão: Wi-Fi ou Bluetooth
7. Abrir a página de definições
8. Todas as definições, uma a uma
9. A aplicação RallyPac Compagnon
10. O que mostra cada ecrã
11. Navegação, chamadas e alertas
12. Funções 4G
13. Em caso de problema
14. Características e garantia

AS TRÊS COISAS A RETER

- O Rallypac emite a sua própria rede Wi-Fi `RallyPac` (palavra-passe `rallypac`): é por aí que se configura, a partir do navegador do telemóvel.
- Um **toque longo (1 segundo)** no botão muda do Wi-Fi para o Bluetooth e vice-versa.
- As notificações, a navegação e a atualização dos dados passam pela aplicação Android **RallyPac Compagnon**, por Bluetooth.

O SEU RALLYPAC



O Rallypac montado na coluna de um Mustang de 1965: o conta-rotações à esquerda, o velocímetro GPS à direita.

DOIS ECRÃS À ESCOLHA

Cada ecrã redondo (2,1 polegadas, 360 × 360 píxeis) mostra o que quiser: conta-rotações, velocímetro, relógio, velocidade em algarismos grandes, computador de bordo, cronómetros ou posto de combustível. Os dois ecrãs são intercambiáveis.

PLUG & PLAY

Tal como o Rally-Pac de época, fixa-se na coluna e liga-se sem cortar fios nem modificar peças originais.

CONFIGURADO A PARTIR DO TELEMÓVEL

Não é preciso aplicação para as definições: o equipamento emite o seu Wi-Fi e a página de definições abre no navegador.

LIGADO AO SEU ANDROID

Com a aplicação RallyPac Compagnon, as chamadas, as mensagens e as indicações do Google Maps ou do Waze aparecem nos ecrãs.

RALLYPACMOD OU RALLYPACMOD+?

FUNÇÃO	RALLYPACMOD	RALLYPACMOD+
2 ecrãs redondos, relógio, conta-rotações, velocímetro GPS	✓	✓
Computador de bordo (viagem, bateria, manutenção)	✓	✓
Chamadas, mensagens, navegação Google Maps / Waze (Android)	✓	✓
Página de definições Wi-Fi, 10 idiomas, km/h ou mph	✓	✓
Cronómetros (0-100 km/h, 400 m, recuperação 80-120)	–	✓
Deteção offline de zonas de perigo	–	✓
Posto de combustível mais próximo	–	✓
Módulo 4G: antirroubo GPS, geovedação, alertas SMS (cartão SIM não incluído)	–	✓

Um RallypacMOD não pode ser transformado mais tarde num RallypacMOD+.

2 ANTES DE COMEÇAR

O QUE PRECISA DE SABER

COMPATIBILIDADE

O Rallypac fixa-se na coluna de direção dos carros que receberam o Rally-Pac de origem (Mustang 1964½–1966, Falcon e Fairlane 1964) e dos Ford e Mercury da mesma época que partilham esta coluna.

Apenas caixa no chão: as colunas com alavanca de velocidades no volante e as colunas inclináveis do mercado de acessórios não servem. Em caso de dúvida, envie-nos uma fotografia da sua coluna antes da montagem.

FERRAMENTAS

- Chave de fendas e chave adequadas à abraçadeira de fixação.
- Um voltímetro (recomendado) para localizar o +12 V após ignição.
- Um telemóvel: Android para as notificações e a navegação, qualquer telemóvel para as definições.

SEGURANÇA

- Desligue a ignição e **desligue o borne negativo da bateria** antes de qualquer ligação.
- Passe os fios longe das peças móveis (direção, pedais) e das fontes de calor.
- Nunca configure o Rallypac em andamento: pare primeiro.
- As informações apresentadas são uma ajuda: respeite sempre a sinalização e os limites de velocidade.

ZONAS DE PERIGO E REGULAMENTAÇÃO

Em alguns países, os avisadores de radares são proibidos ou limitados. Informe-se sobre a regra do país onde circula e desative a função se necessário (RallypacMOD+).

IPHONE?

Relógio, conta-rotações, velocímetro GPS, página de definições e funções do RallypacMOD+ funcionam com qualquer telemóvel. Apenas as notificações e a navegação no ecrã exigem Android.

3 INSTALAÇÃO

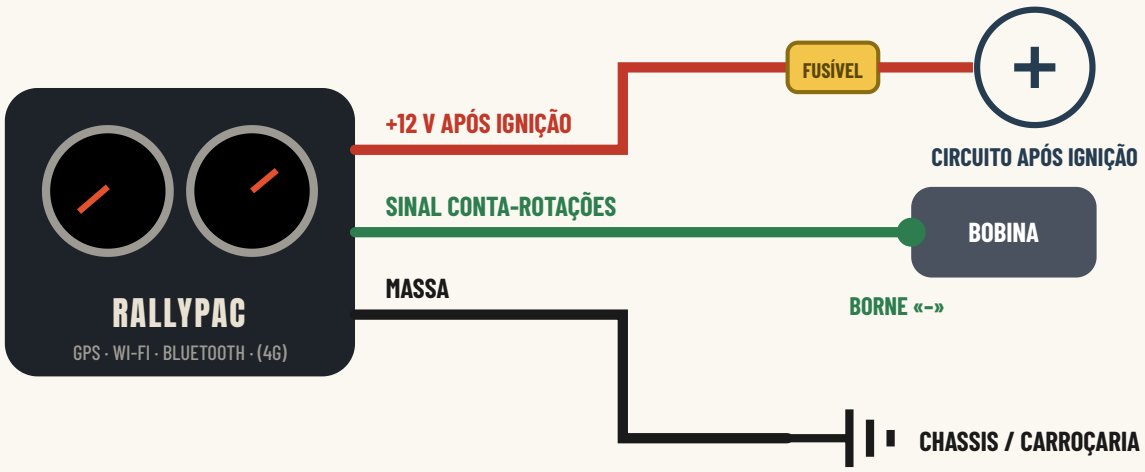
MONTAGEM NA COLUNA

O Rallypac ocupa o lugar do Rally-Pac original: instala-se na coluna, logo atrás do volante.

1. **Escolha o local.** O equipamento assenta em cima da coluna, com os ecrãs virados para o condutor, sem tapar o painel de instrumentos.
2. **Abra a abraçadeira** e passe-a à volta da coluna. Se o seu carro tinha um Rally-Pac, retome exatamente a sua posição.
3. **Posicione o equipamento** e aperte ligeiramente: verifique que o volante roda livremente de batente a batente e que os piscas voltam normalmente.
4. **Oriente os ecrãs** para os seus olhos em posição de condução e aperte definitivamente, sem esmagar a coluna.
5. **Desça o cabo** ao longo da coluna até debaixo do tablier e fixe-o com abraçadeiras.

LIGAÇÃO ELÉTRICA

Bastam três ligações: uma alimentação que liga com a ignição, uma massa e o sinal do conta-rotações. Tudo o resto — GPS, Wi-Fi, Bluetooth e, no RallypacMOD+, o 4G — já está no equipamento.



Esquema de princípio das três ligações. O sinal do conta-rotações está isolado eletricamente no equipamento: não perturba a ignição.

1. **Com a bateria desligada**, localize um **+12 V após ignição** protegido por fusível: presente com a ignição ligada e ausente com ela desligada (verifique com o voltímetro). Assim o Rallypac liga e desliga com o carro.
2. Ligue a **massa** a um ponto metálico limpo da carroçaria ou à massa original do tablier.
3. Ligue o **sinal do conta-rotações** ao **borne «–» da bobina** (o fio que vai para o platinado ou para a ignição eletrónica). Com uma ignição eletrónica, use a sua saída «tach» prevista para isso.
4. Volte a ligar a bateria e ligue a ignição: o Rallypac arranca (capítulo 5).

PRIMEIRO ARRANQUE

1. **Ligue a ignição.** Os ecrãs mostram os logótipos de arranque durante alguns segundos e depois os mostradores aparecem em transição.
2. **Deixe o GPS encontrar a posição.** Da primeira vez, conte alguns minutos com o carro ao ar livre; depois bastam alguns segundos. Enquanto o GPS não tiver sinal, o velocímetro fica a zero.
3. **A hora acerta-se sozinha** graças ao GPS: nada a fazer.
4. **Defina a quilometragem** para que o conta-quilómetros mostre a do carro (capítulo 8, «Conta-quilómetros»).

> **É BOM SABER**
>
> No arranque, o Rallypac liga o seu **Wi-Fi** para que o possa configurar. Ao fim de 10 minutos sem telemóvel ligado, passa sozinho para **Bluetooth** para reencontrar a aplicação Android.



Os logótipos de arranque.

O BOTÃO: WI-FI OU BLUETOOTH

Para deixar toda a memória aos ecrãs, o Rallypac usa apenas um rádio de cada vez: o **Wi-Fi** para as definições ou o **Bluetooth** para a aplicação Android.

QUERO...	FAÇO...
Configurar o Rallypac a partir do telemóvel	Ligue a ignição (o Wi-Fi fica ligado 10 minutos) ou faça um **toque longo** para voltar a ligar o Wi-Fi.
Receber chamadas, mensagens e navegação	Espere pelo fim dos 10 minutos ou faça um **toque longo** para passar para Bluetooth, e abra a aplicação RallyPac Compagnon.
Saber em que modo estou	Mostre o ecrã «Info GPS e Wi-Fi»: indica o Wi-Fi ativo (nome e palavra-passe) ou o estado da ligação Bluetooth.

7 DEFINIÇÕES

ABRIR A PÁGINA DE DEFINIÇÕES

Nada a instalar: o Rallypac tem a sua própria página web. O telemóvel liga-se a ela como a qualquer Wi-Fi.

1. Com a ignição ligada e o carro parado, abra as **definições Wi-Fi** do telemóvel.
2. Escolha a rede `RallyPac` e introduza a palavra-passe `rallypac`.
3. A página de definições abre sozinha. Caso contrário, abra o navegador e escreva `http://192.168.4.1`.
4. Altere o que quiser e prima **Guardar** na secção correspondente: os ecrãs mudam de imediato.

O TELEMÓVEL DIZ «SEM INTERNET»?

É normal: o Wi-Fi do Rallypac não dá acesso à Internet. Se o telemóvel propuser manter a ligação, aceite.

NO TOPO DA PÁGINA

A barra mostra em direto o regime, a velocidade e o número de satélites GPS: prático para verificar a ligação do conta-rotações.



Ligação ao Wi-Fi «RallyPac» (ilustração).

8 DEFINIÇÕES

TODAS AS DEFINIÇÕES, UMA A UMA

Capturas da página de definições do equipamento, tal como aparece num telemóvel.



ECRÃS

Escolha o que mostra o **ecrã esquerdo** e o **ecrã direito**: conta-rotações, velocímetro, relógio, velocidade em algarismos grandes, computador de bordo, cronómetros ou posto de combustível. Prima **Guardar**.

Os ecrãs Cronómetros e Posto de combustível dizem respeito ao RallypacMOD+.

IDIOMA E UNIDADES

Idioma dos ecrãs: francês, inglês, alemão, espanhol, italiano, português, neerlandês, sueco, polaco ou checo.

Unidades: métricas (km/h, km) ou imperiais (mph, milhas). Na mudança, o conta-quilómetros e o trip são convertidos e a escala do velocímetro adapta-se.



CONTA-ROTAÇÕES

Fim de escala: 6000, 7000 ou 8000 rpm consoante o motor. Prima **Mudar a escala**: o mostrador é redesenhado.

Início da zona vermelha: de 2000 rpm ao fim de escala. Aparece uma faixa vermelha no mostrador; a shift light usa-a (ver «Condução»).

VELOCÍMETRO

Fim de escala: 160, 200 ou 240 km/h (100, 120, 140 ou 160 mph em unidades imperiais).

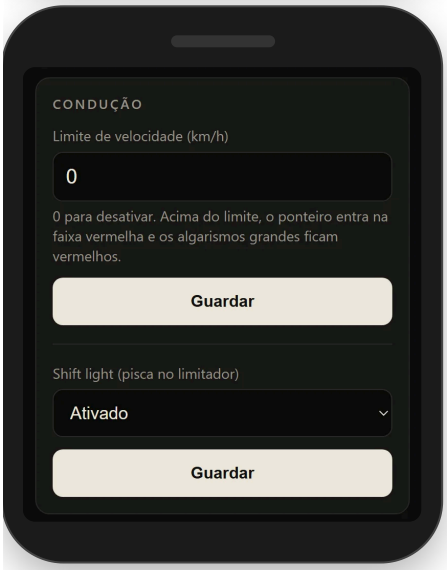


CONTA-QUILÓMETROS

Introduza a quilometragem atual do carro (até 999 999,9) e prima **Guardar a quilometragem**. O conta-quilómetros conta depois a partir daí, graças ao GPS.

TRIP

Repor o trip a zero repõe o contador parcial e as estatísticas do computador de bordo (velocidade máxima, média, tempo, distância).



CONDUÇÃO

Limiar de velocidade: de 30 a 400 (0 para desativar). Acima dele, o velocímetro entra na faixa vermelha e os algarismos grandes ficam vermelhos.

Shift light: ativada, faz piscar os ecrãs logo que o regime atinge a zona vermelha, para lhe indicar que deve engrenar a mudança seguinte.



LUMINOSIDADE

Automática (dia/noite): o Rallypac calcula o nascer e o pôr do sol com a posição e a hora GPS e passa suavemente do nível «dia» para o nível «noite». Nenhum sensor é necessário.

Fixa: os ecrãs ficam no nível «dia».

Os níveis vão de 10 a 255 (255 = luminosidade máxima).



MANUTENÇÃO E BATERIA

Intervalo de manutenção: a distância entre duas revisões (10 000 km por defeito, 0 para desativar). A página indica a distância restante; o computador de bordo também a mostra.

Após a revisão, prima **Manutenção feita**: a contagem recomeça para um intervalo completo.

Relação do divisor: calibração da tensão da bateria apresentada. Vem afinada de fábrica; altere-a apenas se a tensão apresentada diferir da do seu voltímetro:

```
nova relação = relação atual × tensão real ÷ tensão apresentada
```

Apagar os recordes dos cronómetros repõe os melhores tempos (RallypacMOD+).



ZONAS DE PERIGO RallypacMOD+

O equipamento inclui de origem a base de zonas de perigo da Europa: a deteção funciona offline, sem rede.

A secção indica o número de zonas e os países instalados. A base atualiza-se **automaticamente** com a aplicação RallyPac Compagnon (capítulo 9).

Distância de alerta: de 100 a 1000 m. **Testar um alerta** mostra um alerta de teste nos dois ecrãs.

O «modo avançado» também permite descarregar um país a partir desta página, sem a aplicação.

9 APLICAÇÃO ANDROID

A APLICAÇÃO RALLYPAC COMPAGNON

A aplicação liga por Bluetooth o seu telemóvel Android e o Rallypac: chamadas, mensagens, indicações do Google Maps e do Waze, atualização das zonas de perigo e dos postos de combustível.

INSTALAÇÃO E EMPARELHAMENTO

1. **Instale a aplicação** RallyPac Compagnon no seu telemóvel Android.
2. Abra-a e **conceda as autorizações** pedidas: Bluetooth e localização (GPS). Sem elas, a aplicação não consegue contactar o equipamento.
3. Prima **Accès aux notifications…** (acesso às notificações) e ative RallyPac na lista: é o que permite mostrar a navegação, as chamadas e as mensagens.
4. Ponha o Rallypac em **Bluetooth** (toque longo no botão ou 10 minutos após o arranque) e prima **Démarrer la liaison** (iniciar a ligação).
5. Da primeira vez, o Android pede para **emparelhar** o equipamento: aceite. O estado passa a «Boîtier : connecté» (equipamento ligado).

Depois, a ligação refaz-se sozinha a cada viagem: a aplicação funciona em segundo plano (uma notificação discreta indica-o).

Por agora a aplicação está disponível apenas em francês; neste manual, os nomes dos botões são indicados em francês.



O ecrã da aplicação (reconstituição).

AS SECÇÕES DA APLICAÇÃO

SECÇÃO	PARA QUE SERVE
État (estado)	Mostra se o equipamento está ligado, se o acesso às notificações foi concedido e se as autorizações Bluetooth e GPS foram dadas. **Démarrer la liaison** e **Arrêter** iniciam ou param o serviço.
Notifications (notificações)	Escolha se mostra ou não as mensagens (WhatsApp, SMS…) e o seu texto. Sem o texto, o ecrã mostra apenas a aplicação e o remetente. A navegação e as chamadas passam sempre.
Radars (RallypacMOD+)	A cada ligação à Internet do telemóvel, a aplicação verifica os países à sua volta e envia ao equipamento apenas as alterações. **Vérifier tous les pays maintenant** força uma atualização completa.
Stations-service (RallypacMOD+)	O equipamento guarda os postos num raio de 150 km. A aplicação recarrega a zona sozinha quando se afasta; o botão recarrega-a a pedido (posição GPS necessária).
Essais (ensaios)	Envia ao equipamento uma notificação, uma indicação de navegação ou uma chamada fictícias, para verificar que tudo é apresentado.

FONTES DOS DADOS

Zonas de perigo: © colaboradores do OpenStreetMap (ODbL); França: lista oficial da Segurança Rodoviária francesa (Licence Ouverte). Postos de combustível: © colaboradores do OpenStreetMap (ODbL).

AS ATUALIZAÇÕES USAM O SEU TARIFÁRIO

O telemóvel descarrega os dados pela ligação 4G/5G e envia ao equipamento apenas o que mudou: o consumo de dados é baixo.

O QUE MOSTRA CADA ECRÃ

As imagens deste capítulo são os verdadeiros ecrãs do Rallypac.



CONTA-ROTAÇÕES

Ponteiro com mola, como num instrumento verdadeiro, graduado em centenas de rotações (6000, 7000 ou 8000 rpm consoante a definição). A zona vermelha é ajustável.

Com a shift light ativada, os ecrãs piscam na zona vermelha.



VELOCÍMETRO

Velocidade medida por satélite: não depende nem do cabo do velocímetro nem da medida dos pneus. Em baixo, o **conta-quilómetros** (com as décimas) e o **trip**.

Escala de 160, 200 ou 240 km/h, ou em mph. Faixa vermelha a partir do limiar de velocidade, se definido.



RELÓGIO

Relógio de ponteiros com ponteiro dos segundos, acertado automaticamente graças ao GPS.



VELOCIDADE EM ALGARISMOS GRANDES

A velocidade em algarismos, legível num relance, com o conta-quilómetros e o trip. Os algarismos ficam vermelhos acima do limiar de velocidade.



COMPUTADOR DE BORDO

Desde a última reposição do trip: **velocidade máxima**, **média**, **tempo** de condução e **distância**. Por baixo, a **tensão da bateria** e a distância até à próxima **manutenção**.



CRONÓMETROS RallypacMOD+

Pare completamente e acelere: o Rallypac mede sozinho, por GPS, os **0–100 km/h**, os **400 m com partida parada** e a **recuperação 80–120 km/h**. Os recordes ficam em memória.

Se levantar o pé antes do fim, a medição em curso é abandonada.



POSTO DE COMBUSTÍVEL RallypacMOD+

A seta indica a direção do **posto mais próximo**, com a distância e a marca. Os postos são carregados pela aplicação, num raio de 150 km.



INFO GPS E WI-FI

Ecrã de controlo: número de satélites, posição, altitude, hora GPS, depois o Wi-Fi ativo com a palavra-passe e o endereço da página de definições, e o estado da ligação ao telemóvel.

NAVEGAÇÃO, CHAMADAS E ALERTAS

Estas informações aparecem nos ecrãs quando chegam e depois cada ecrã volta à sua visualização.



NAVEGAÇÃO GOOGLE MAPS / WAZE Android

A seta da próxima manobra, a distância, o nome da estrada, depois a hora de chegada e a distância restante. A navegação ocupa o lugar do **conta-rotações**, cujo regime fica visível como barra no rebordo. Sem conta-rotações apresentado, a navegação não aparece.



CHAMADA RECEBIDA Android

O nome e o número de quem liga aparecem no ecrã da **velocidade** (velocímetro ou algarismos grandes), rodeados por um anel enquanto toca. Atenda com o telemóvel ou com o kit mãos-livres.



MENSAGENS Android

SMS, WhatsApp…: o remetente e o texto aparecem durante alguns segundos no ecrã da velocidade. Escolhe na aplicação se mostra ou não o texto.



ZONA DE PERIGO RallypacMOD+

Ao aproximar-se de uma zona, o alerta aparece **nos dois ecrãs**: tipo de zona, limite de velocidade e distância. O círculo fica **verde** se respeitar a velocidade e **vermelho intermitente** caso contrário.

FUNÇÕES 4G

O RallypacMOD+ integra um módulo 4G: comunica sozinho, mesmo quando o seu telemóvel não está por perto.

ANTIRROUBO GPS

Com a ignição desligada, o Rallypac vigia a posição do carro. Se ele se deslocar, envia-lhe um SMS com a posição.

GEOVEDAÇÃO

Defina uma zona (a sua garagem, por exemplo): é avisado por SMS se o carro sair dela.

ALERTAS SMS

Os alertas chegam ao telemóvel do proprietário, mesmo sem a aplicação.

CARTÃO SIM

Para as funções 4G é necessário um cartão SIM (não incluído) de um operador móvel que permita enviar SMS.

13 AJUDA

EM CASO DE PROBLEMA

O QUE VERIFICO	O QUE FAÇO
Os ecrãs ficam pretos	Verifique o +12 V **após ignição** (com o voltímetro, ignição ligada), o fusível e a massa.
O velocímetro fica a zero	O GPS procura a posição: leve o carro para o ar livre e aguarde alguns minutos. O ecrã «Info GPS e Wi-Fi» indica o número de satélites.
O conta-rotações não se mexe	Verifique a ligação do sinal ao borne «–» da bobina (ou à saída «tach» da ignição eletrónica). A barra da página de definições mostra o regime em direto.
O Wi-Fi «RallyPac» não aparece	O equipamento está provavelmente em Bluetooth: faça um **toque longo** no botão para voltar a ligar o Wi-Fi.
O telemóvel indica «palavra-passe incorreta»	A palavra-passe é `rallypac`, em minúsculas. Esqueça a rede no telemóvel e volte a ligar-se; se necessário, desligue e volte a ligar a ignição.
A página de definições não abre	Escreva `http://192.168.4.1` no navegador. Desative os dados móveis se o telemóvel abandonar o Wi-Fi «sem Internet».
Sem notificações nem navegação	Na aplicação, verifique que o acesso às notificações foi concedido e que o equipamento está ligado. O equipamento tem de estar em Bluetooth. Use a secção **Essais** (ensaios).
A navegação não aparece	Ocupa o lugar do conta-rotações: escolha o conta-rotações num dos dois ecrãs.
Os ecrãs são demasiado luminosos à noite	Ponha a luminosidade em **Automática** e baixe o nível «noite».
A tensão da bateria parece errada	Corrija a relação do divisor (capítulo 8, «Manutenção e bateria»).
O conta-quilómetros não corresponde ao carro	Introduza a quilometragem correta na secção «Conta-quilómetros».

NÃO ENCONTRA A SOLUÇÃO?

Responda ao e-mail de confirmação da encomenda indicando o número da encomenda e, se possível, uma fotografia dos ecrãs: respondemos rapidamente.

14 INFORMAÇÕES

CARACTERÍSTICAS E GARANTIA

CARACTERÍSTICAS

Ecrãs	2 ecrãs redondos de 2,1", 360 × 360 píxeis, luminosidade ajustável
Alimentação	12 V após ignição
Sinal do conta-rotações	Bobina (borne «–») ou saída «tach», entrada isolada
Posicionamento	GPS integrado
Ligações	Wi-Fi 2,4 GHz (definições), Bluetooth de baixo consumo (aplicação)
RallypacMOD+	Módulo 4G/GSM, cartão SIM não incluído
Idiomas dos ecrãs	10 idiomas
Unidades	km/h e km, ou mph e milhas
Caixa	PETG, 30 cores, acabamento mate, acetinado ou brilhante

GARANTIA

O Rallypac tem **2 anos** de garantia a contar da entrega, além das garantias legais. A garantia não cobre danos causados por instalação incorreta, modificação do produto ou utilização anormal.

CUIDADOS

Limpe os ecrãs com um pano macio e seco, sem produtos abrasivos nem solventes. Evite deixar o carro ao sol, com os vidros fechados, durante muitas horas.

RECICLAGEM

No fim de vida, não deite o Rallypac no lixo doméstico: entregue-o num ponto de recolha de equipamentos elétricos e eletrónicos.

CONTACTO

Uma pergunta? Responda ao e-mail de confirmação da encomenda ou acompanhe a sua encomenda na página de seguimento.

Ford, Mustang, o logótipo do cavalo e Rally-Pac são marcas ou denominações pertencentes à Ford Motor Company. São citadas apenas para identificar os veículos compatíveis e o acessório original. Rallypac é um produto independente destinado a veículos clássicos: não é afiliado, aprovado nem patrocinado pela Ford Motor Company.